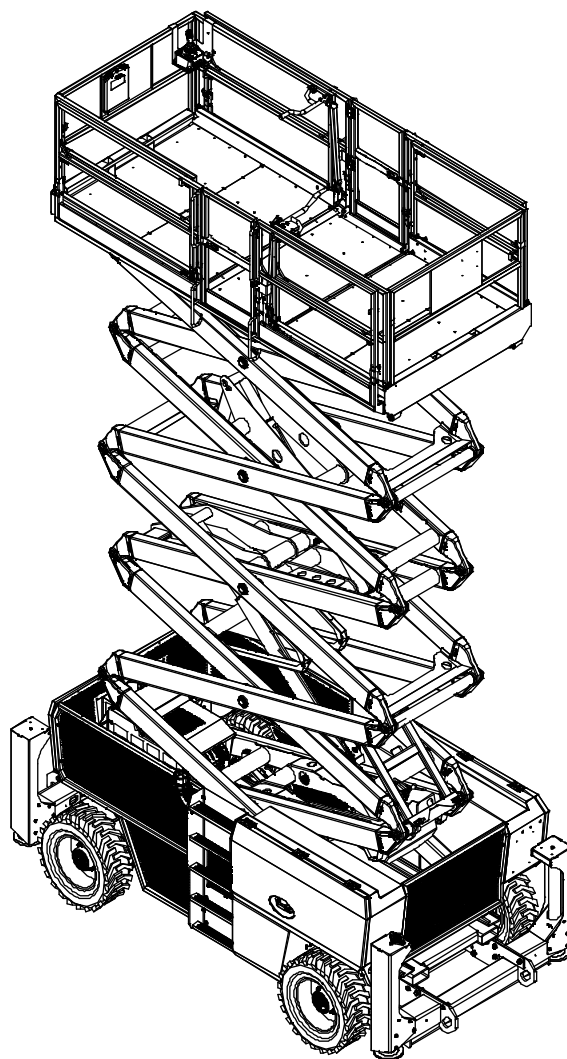


KÄYTTÖOHJE

huoltotiedoilla

JCPT1523RTB
JCPT1823RTB



CE

Osanumero: SM012110125FI
Version numero: Rev.1.0
Joulukuu 2022 painatus

Alkuperäisten ohjeiden
käännös

Asiakirjan versio

Asiakirjan versio

Versionumero

Laadintapäivämäärä

SM012110125FI_Rev1.0 2022-12

Tärkeää

Lue ja sisäistä nämä turvaohjeet ja käyttöohjeet sekä noudata niitä ennen tämän koneen käyttöä.

Tätä konetta saa käyttää ainoastaan koulutettu ja valtuutettu henkilöstö. Tämä käyttöopas on katsottava kiinteäksi osaksi konetta ja pidettävä aina koneen mukana. Jos sinulla on kysyttävää, ota yhteyttä DINGLI Machineryyn.

Ohjekirjan tunnistaminen

Ohjekirjan tunnistuskoodi on näkyvillä kannessa; on suositeltavaa merkitä se muistiin tarkastusrekisteriin.

Jos ohjekirja häviää, pyydä tilalle uusi mainitseamalla kannessa oleva koodi tai koneen valmistusnumero.

On suositeltavaa ilmoittaa kannessa oleva koneen valmistusnumero siten, että ohjekirja tunnistetaan selvästi koneen kanssa.

Omistajat ja käyttäjät:

Olemme iloisia, että olette valinneet meidän koneemme käyttötarkoituksiinne. Suurin prioriteettimme on käyttäjäturvallisuus, joka saavutetaan parhaiten yhteisillä ponnisteluillamme. Edistätte koneen käyttäjinä turvallisuutta merkittävästi, jos:

- 1 Noudatat työnantajan, työmaan ja valtion asettamia sääntöjä.
- 2 Luet ja sisäistät tämän ja muiden koneen mukana toimitettujen ohjekirjojen ohjeet sekä noudatat niitä.
- 3 Noudatat hyviä työturvallisuuskäytäntöjä terveellä järjellä.
- 4 Päästä ainoastaan koulutettuja/hyväksytyjä käyttäjiä käyttämään konetta asiantuntevassa valvonnassa.

Jos jokin tässä ohjekirjassa ei ole selkeää tai jos siihen pitäisi lisätä jotakin, ottakaa yhteyttä meihin.

Johdanto

Sisällysluettelo

	Sivu
Turvaohjeet	1
Selitykset	9
Tarramerkinnot	10
Tekniset tiedot	15
Ohjauslaitteisto	17
Käyttöä edeltävä tarkastus	23
Työympäristön tarkastus	25
Toimintatestit	26
Käyttöohjeet	32
Kuljetus- ja nosto-ohjeet	38
Kunnossapito	41
Kaaviot	74
Tarkastus- ja korjausloki	81

Ota yhteyttä:

Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

Kiina 313219

Puh: +86-572-8681688

Puh: +86-572-8681690

Verkkosivusto: www.cndingli.com

Sähköposti: market@cndingli.com



Vaara

Tämän ohjekirjan ohjeiden ja turvaohjeiden noudattamatta jättäminen johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin.

Älä käytä konetta, ellet:

- Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.

1 Vältä vaaratilanteita.

Tunne ja ymmärrä turvaohjeet ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 4 Tarkasta työympäristö.
- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.

- Lue, ymmärrä ja noudata valmistajan ohjeita ja turvaohjeita - käyttöohjekirjaa sekä koneen tarroja.

- Lue, ymmärrä ja noudata työturvallisuussääntöjä sekä työmaamääräyksiä.

- Lue, ymmärrä ja noudata kaikkia sovellettavia valtiollisia määräyksiä.

- Hanki asianmukainen koulutus koneen turvalliseen käyttöön.

Vaaraluokitus

DINGLIn tuotetarroissa käytetään symboleja, värikoodeja ja merkkisanoja seuraavien asioiden ilmaisemiseen:



Turvavaroitussymboli – varoittaa henkilöstöä mahdollisista henkilövahinkovaaroista. Noudata kaikkia tämän symbolin jälkeen esitettyjä turvallisuusohjeita välttääksesi mahdollisen loukkaantumisen tai kuoleman.



DANGER Punainen – ilmoittaa välittömästä vaarallisesta tilanteesta, joka johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin, jos sitä ei vältetä.



WARNING Oranssi – ilmoittaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin, jos sitä ei vältetä.



CAUTION Keltainen turvavaroitussymboli — ilmoittaa mahdollisen vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa vähäisiin tai keskivakaviin vammoihin, jos sitä ei vältetä.



NOTICE Sininen ilman turvavaroitussymbolia – ilmoittaa mahdollisesti vaarallisesta tilanteesta, joka saattaa johtaa aineellisiin vahinkoihin, jos sitä ei vältetä.

Turvaohjeet

Laitteen käyttöä koskevat ehdot

Työskentelyalueen pinnan on oltava tasainen ja kova sekä esteetön, ja turvaetäisyys laitteen ja korkeajännitelinjan välillä on oltava riittävä.

Ympäristön lämpötilan on oltava välillä -20 °C~40 °C; Korkeus merenpinnan yläpuolella ≤1000 m.

Ympäristön kosteuden on oltava ≤ 90 %.

Sähkövirta: AC 110~230 V ±10 %, 50~60 Hz.

Käyttötarkoitus

Tämä kone on tarkoitettu ainoastaan henkilöiden ja heidän tarvitsemiensa työkalujen ja materiaalien nostamiseen korkealla sijaitsevalle työalueelle.

Turvamerkkien huolto

Korvaa puuttuvat tai vaurioituneet turvamerkit. Ota käyttäjäturvallisuus aina huomioon. Puhdista turvamerkinät miedolla saippualla ja vedellä. Älä käytä liuotinpohjaisia puhdistusaineita, koska ne saattavat vaurioittaa turvamerkkien materiaalia.

⚠ Sähköiskun vaara

Kone ei ole sähköisesti eristetty eikä suoja kosketukselta sähkövirtaan tai sen läheisyydestä.



Pidä turvallinen etäisyys jännitteellisiin voimajohtoihin ja sähkölaitteisiin sovellettavien valtiollisten määräysten sekä seuraavan taulukon mukaisesti.

Jännite Vaiheesta vaiheeseen	Pienin turvallinen etäisyys metreinä
0 - 300 V	Vältä kosketusta
300 V - 50 kV	3,05
50 kV - 200 kV	4,60
200 kV - 350 kV	6,10
350 kV - 500 kV	7,62
500 kV - 750 kV	10,67
750 kV - 1000 kV	13,72

Ota korin liike sekä voimajohdon heiluminen tai painuminen huomioon ja varo voimakkaita tai puuskittaisia tuulia.

Pysy loitolla koneesta, jos se joutuu kosketuksiin jännitteellisten voimajohtojen kanssa. Maassa tai korissa oleva henkilöstö ei saa koskea koneeseen tai käyttää sitä, ennen kuin voimajohdot on tehty jännitteettömiksi.

Älä käytä konetta ukkosen tai myrskyn aikana.

Älä käytä konetta hitsausmaadoituksena.

⚠ Kaatumisvaara

Käyttäjien, varusteiden ja materiaalien paino ei saa ylittää korin tai korinlaajennuksen enimmäiskapasiteettia.

Turvaohjeet

Suurin sallittu kapasiteetti – JCPT1523RTB

Suurin henkilömäärä 7

Yhden korilaajennuksen mallit

Korin sallittu enimmäiskuormitus 680 kg

Korilaajennuksen sallittu enimmäiskuormitus
227 kg

Vain korin
laajennus
227 kg



Vain
kori
453 kg

Kahden korilaajennuksen mallit

Korin sallittu enimmäiskuormitus 680 kg

Kukin laajennustaso 227 kg

Vain
Korin
laajennus



Vain kori

Vain
korin
laajennus

227 kg

226 kg

227 kg

Suurin sallittu kapasiteetti – JCPT1823RTB

Suurin henkilömäärä 4

Yhden korilaajennuksen mallit

Korin sallittu enimmäiskuormitus 680 kg

Korilaajennuksen sallittu enimmäiskuormitus
227 kg

Vain korin
laajennus
227 kg



Vain
kori
453 kg

Kahden korilaajennuksen mallit

Korin sallittu enimmäiskuormitus 680 kg

Kukin laajennustaso 227 kg

Vain
Korin
laajennus



Vain kori

Vain
korin
laajennus

227 kg

226 kg

227 kg

Työskentelyalueen turvallisuus

Älä nosta koria, ellei kone ole tukevalla ja tasaisella alustalla.

Älä aja yli 1,1 km/h:n nopeudella, kun kori on nostettuna.



Älä käytä kallistushälytystä tasonilmaisimena. Kallistushälytys kuuluu alustassa ja korissa, kun kone on kaltevalla alustalla.

Jos kallistushälytys kuuluu:

Laske kori. Siirrä kone tukevalla ja tasaiselle alustalle. Jos kallistushälytys kuuluu, kun kori on nostettuna, laske kori erittäin varovasti.

Älä nosta koria ulkotiloissa, kun tuulen nopeus voi olla yli 12,5 m/s. Jos tuulen nopeus ylittää 12,5 m/s, kun kori on nostettuna, laske kori äläkä jatka koneen käyttöä.

Älä käytä konetta voimakkaissa tai puuskittaisissa tuulissa. Älä suurena korin tai kuorman pinta-alaa. Tuulelle alttiin pinta-alan suurentaminen heikentää koneen vakautta.



Älä käytä korin ohjauslaitteistoa vapauttaaksesi jumiin tai puristuksiin jäänyttä koria tai koria, jonka normaali liike on muuten estynyt lähellä olevan rakenteen vuoksi. Korissa olevien henkilöiden on poistuttava siitä,

Turvaohjeet

ennen kuin koria yritetään vapauttaa maaohjainten avulla.

Aja konetta epätasaisen maaston, roskien, epävakaan tai liukkaan pinnan yli ja kuoppien ja rinteiden lähellä erittäin varovasti ja pienillä nopeuksilla, kun kori on laskettuna.

Älä aja konetta epätasaisessa maastossa, epävakailla pinnoilla tai näiden lähellä tai muissa vaarallisissa olosuhteissa, kun kori on nostettuna.

Älä käytä korin ulkopuolella olevaa kohdetta vetämiseen tai työntämiseen.



Suurin sallittu manuaalinen voima

Malli	Sovellus	manuaalinen voima	Suurin henkilömäärä
JCPT1523	Ulkotiloissa	400 N	7
RTB	Sisätiloissa	400 N	7
JCPT1823	Ulkotiloissa	400 N	4
RTB	Sisätiloissa	400 N	4

Älä käytä konetta nosturina.

Älä aseta tai kiinnitä ulkonevia kuormia mihinkään tämän koneen osaan.

Älä työnnä konetta tai mitään muuta kohdetta korilla.

Älä vie koria kosketuksiin muiden rakenteiden kanssa.

Älä muuta rajakytkimiä tai poista niitä käytöstä.

Älä sido koria sen vieressä oleviin rakenteisiin.

Älä aseta kuormia korin reunojen ulkopuolelle.



Älä muuta tai poista käytöstä koneen osia, jotka vaikuttavat sen turvallisuuteen ja vakauteen.

Älä vaihda koneen vakauden kannalta kriittisiä osia eripainoisiin tai ominaisuuksiltaan erilaisiin osiin.

Älä muokkaa tai muuta nostokoria ilman sen valmistajan etukäteen antamaa kirjallista lupaa. Työkalukiinnikkeiden tai muiden materiaalien asentaminen koriin, varvaslistoihin tai suojakaiteisiin voi lisätä korin painoa sekä korin tai kuorman pinta-alaa.

Älä aseta tikkaita tai rakennustelineitä koriin tai mitään tämän koneen osia vasten.

Älä kuljeta työkaluja tai materiaaleja, jos niitä ei ole jaettu tasaisesti tai korissa olevat henkilöt eivät voi käsitellä niitä turvallisesti.

Älä käytä konetta alustalla tai ajoneuvossa, joka liikkuu tai on liikutettavissa.

Varmista, että kaikki renkaat ovat hyvässä kunnossa, että ilmatäytteiset renkaat on täytetty oikein ja että niiden mutterit on kiristetty asianmukaisesti.

▲ Puristumisvaara

Varmista, että kätesi tai muut kehonosasi eivät ole saksien välissä.

Varmista, että kätesi eivät ole välissä, kun taitat kaiteita.

Käytä tervettä järkeä ja suunnittelua, kun käytät konetta maaohjauslaitteiston avulla. Pidä turvallinen etäisyys käyttäjän, koneen ja kiinteiden kohteiden välillä.

Turvaohjeet

Pidä korin kaiteesta tiukasti kiinni, kun poistat kaiteen tapit. Älä päästä korin suojakaiteita putoamaan.

▲ Rinteessä työskentelyyn liittyvät vaarat

Älä aja konetta kaltevalla alustalla, joka ylittää koneen sallitut kallistus- tai sivukallistusarvot.

Kallistusarvot pätevät koneeseen ainoastaan, kun kori on laskettuna.

Malli	Suurin sallittu kallistusarvo kori laskettuna	Suurin sallittu sivukallistusarvo kori laskettuna
JCPT1523RTB	50 % (26°)	50 % (26°)
JCPT1823RTB	40 % (22°)	40 % (22°)

Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.

▲ Putoamisvaara

Turvakaidejärjestelmä tarjoaa suojan putoamista vastaan. Korissa olijojen on käytön aikana käytettävä turvavaljaita, jotka on kiinnitetty taljalla kyseiseen tarkoitukseen hyväksytyyn kiinnityspisteeseen. Kiinnitä kuhunkin kiinnityspisteeseen vain yksi (1) talja.

Älä istu tai seiso korin turvakaiteiden päällä äläkä kiipeä niillä. Varmista, että sinulla on korissa aina tukevat jalansijat.



Älä kiipeä korista alas, kun se on nostettuna.

Pidä kori siistinä ja roskattomana.

Sulje korin portti ennen käytön aloittamista.

Älä käytä konetta, jos turvakaiteita ei ole asennettu asianmukaisesti tai jos porttia ei ole lukittu käyttöä varten.

Älä poistu korista, jos se ei ole laskettuna.

▲ Törmäysvaara



Ota rajoitettu näkökenttä ja sokeat pisteet huomioon ajaessasi ja käyttäessäsi konetta.

Ota korin laajennusten asennot huomioon siirtäessäsi konetta.

Tarkasta työalue yläpuolella sijaitsevien esteiden ja muiden vaarojen varalta.



Ota puristumisvaarat huomioon, kun tartut korin turvakaiteisiin.

Käyttäjien on noudatettava työnantajan, työmaan ja valtiollisia henkilönsuojainten käyttöä koskevia sääntöjä.

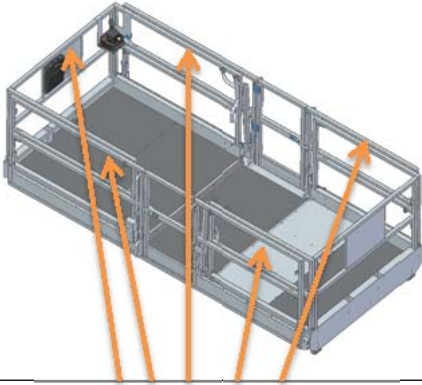
Aja ja ohjaa konetta korin ohjauslaitteiston ja ohjekilven värikoodattujen suuntanuolien mukaisesti.

Älä käytä konetta nosturin tai koneen yläpuolella sijaitsevan liikkuvan laitteiston kulkureitillä, ellei nosturin ohjauslaitteistoa ole lukittu ja/tai muihin varoimenpiteisiin mahdollisen törmäyksen estämiseksi ole ryhdytty.

Älä tee koneella temppuja tai käytä sitä muuten epäasianmukaisesti.

Turvaohjeet

Suojakaiteet suojaavat käsiä puristumisvaaroilta alla olevan kuvan mukaisesti.



Suojakaiteet suojaavat käsiä vaaroilta

Älä laske korja, jos sen alla olevalla alueella on ihmisiä tai esteitä.



Rajoita kulkunopeutta alustan, tungoksen, kallistuksen, ympärillä olevien ihmisten ja muiden mahdollisia törmäyksiä aiheuttavien olosuhteiden mukaan.

▲ Osien vaurioitumisen vaara

Älä käytä moottorin kaapeleilla käynnistämiseen yli 12 V:n akkua tai laturia.

Älä käytä konetta hitsausmaadoituksena.

▲ Räjähdyks- ja tulipalovaara

Älä käynnistä moottoria, jos haistat tai havaitset nestekaasua (LPG), bensiiniä, dieselpolttoainetta tai muita räjähtäviä aineita.

Älä lisää koneeseen polttoainetta, kun sen moottori on käynnissä.

Lisää polttoainetta ja vaihda akku vain avoimella alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto, ja etäällä kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista.

Älä käytä konetta vaarallisissa paikoissa tai paikoissa, joissa saattaa olla mahdollisesti syttyviä tai räjähtäviä kaasuja tai hiukkasia.

Älä suihkuta eetteriä moottoreihin, joissa on hehkutulpat.

▲ Vaurioituneen koneen aiheuttama vaara

Älä käytä vaurioitunutta tai virheellisesti toimivaa konetta.

Suurita koneelle huolellinen käyttöä edeltävä tarkastus ja testaa kaikki toiminnot ennen jokaista työvuoroa. Vaurioitunut tai virheellisesti toimiva kone on merkittävä ja poistettava käytöstä välittömästi.

Varmista, että kaikki tämän ohjekirjan mukaiset kunnossapitotoimet on suoritettu. Varmista, että kaikki tarramerkinnot ovat paikoillaan ja luettavissa.

Varmista, että käyttöohjekirjasta ei puutu mitään, että se on luettavissa ja että se on sille tarkoitettussa säilytyspaikassa korissa.

▲ Ruumiinvammojen vaara

Käytä konetta häikämyrkytyksen välttämiseksi aina alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto.

Älä käytä konetta, jos siitä vuotaa hydraulioöljyä tai ilmaa. Vuotava ilma tai hydraulioöljy voi läpäistä ihon ja/tai aiheuttaa palovammoja.

Turvaohjeet

Epäasianmukainen kajoaminen minkä tahansa suojuksen alla oleviin osiin johtaa vakaviin vammoihin. Vain koulutettu kunnossapitohenkilöstö saa avata suojuksia. Suosituksena on, että käyttäjä avaa suojuksia vain käyttöä edeltävän tarkastuksen yhteydessä. Kaikkien suojusten on käytön aikana oltava suljettuna ja lukittuna.

▲ Tukijalkojen turvallisuus

Älä laske tukijalkoja, kun kone ei ole tukevalla alustalla. Mikäli maaperä ei täytä vastaavissa määräyksissä määritettyjä vaatimuksia, riittävä maan valmistelu on suoritettava ennakoon sen turvallisuuden vahvistamiseksi ennen käyttöä. Vältä rinteitä, reikiä ja epävakaita ja liukkaita pintoja sekä muita mahdollisesti vaarallisia olosuhteita.



Jos kyseessä on erityinen (pehmeä tai kalteva) maaperä, tukilevyn alla on käytettävä maalle sopivaa puu- tai teräslevyä, ja sen on oltava luja eikä se saa vajota käytön aikana.

Kun käytetään tukilevyä, sen rakenteen on oltava kiinteä siten, että se kestää täysin tukijalan paineen. Jos teräslevy asetetaan tukilevyn alle, sitä saa käyttää pienellä muodonmuutoksella.

Kun automaattista tasaustoimintoa ei käytetä ja tukijalat lasketaan yksitellen, ohjauspään tukijalat on laskettava ensin.

Älä nosta koria, ellei kone ole vaakasuorassa. Älä pystytä konetta alustalle, jossa sitä ei voi vaaittaa pelkästään tukijalkojen avulla.

Älä nosta koria, jos kaikkia tukijalkoja ei ole laskettu asianmukaisesti, jos niiden pohjat eivät ole tukevasti maassa tai jos kone ei ole vaakasuorassa.

Älä säädä tukijalkoja, kun kori on nostettuna.

Älä aja konetta, kun tukijalat ovat laskettuna.

▲ Akkaturvallisuus

▲ Palovammavaara

Akut sisältävät happoa. Käytä aina suojavaatteita ja suojalaseja, kun käsittelet akkuja.



Vältä akkuhapon läikkymistä ja koskettamista. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

▲ Räjähdyksivaara



Pidä kipinät, liekit ja sytytetyt savukkeet loitolla akuista. Akuista purkautuu räjähtävää kaasua.

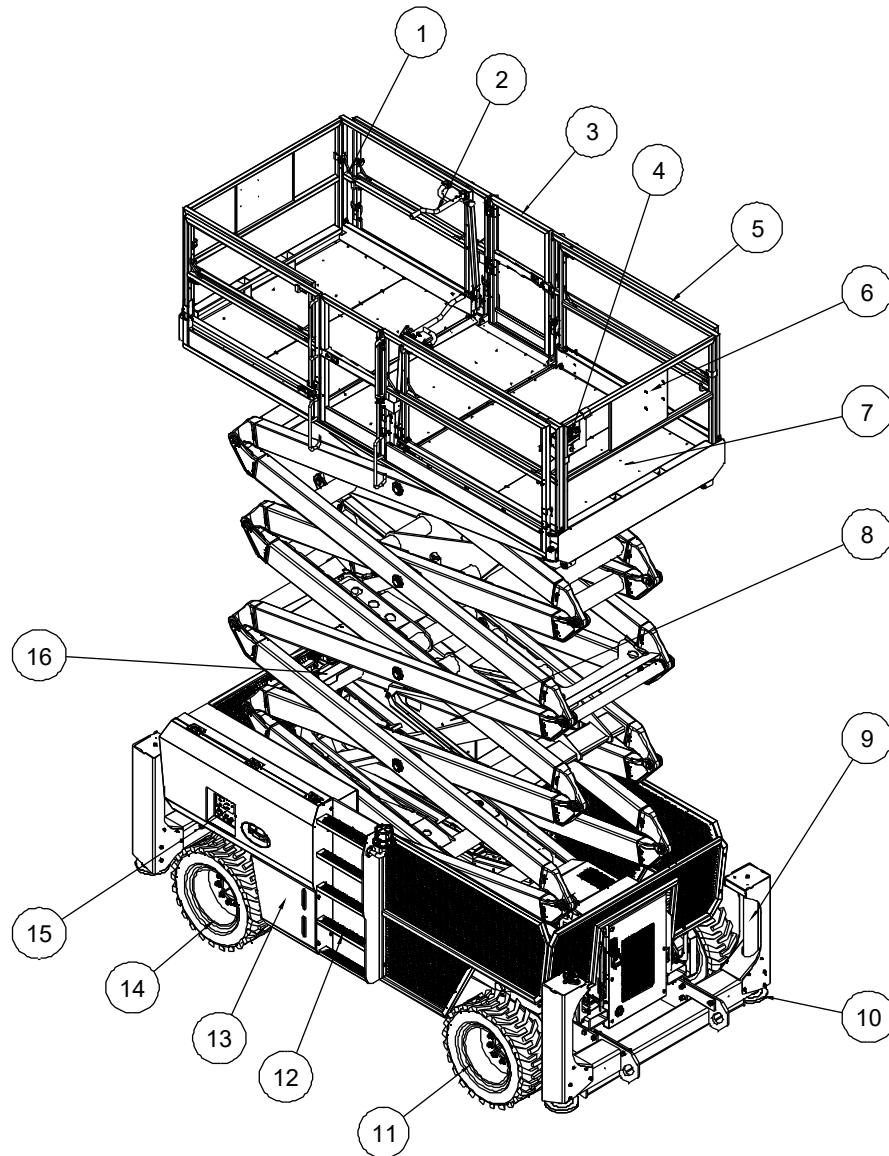
▲ Sähköiskun vaara

Vältä kosketusta jakorasioihin.

Turvaohjeet

Lukitus jokaisen käytön jälkeen

- 1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka eli tukeva ja tasainen alusta, jolla ei ole esteitä tai liikennettä.
- 2 Laske kori.
- 3 Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon ja poista avain, jotta konetta ei voi käyttää luvattomasti.
- 4 Paina punaiset hätäpysäytyspainikkeet sisään eli pois päältä -asentoon.
- 5 Paina päävirtakytkin sisään eli pois päältä -asentoon.
- 6 Kiilaa pyörät paikoilleen.

Selitykset

1 Taljan kiinnityspiste

2 Korilaajennuksen lukituskahva

3 Korin portti

4 Korin ohjauslaitteisto

5 Korin suoja-aitteet

6 Ohjekirjan säilytyspaikka

7 Korin laajennukset

8 Hydraulisäiliöt (suojausten takana)

9 Tukijalan kotelo (jos varusteena)

10 Tukijalkojen pohjat (jos varusteena)

11 Ohjattava pyörä

12 Tikkaat

13 Polttoainesäiliöt (suojausten takana)

14 Ei-ohjattava pyörä

15 Maaohjauslaitteisto

16 Turvapalkki (ei näkyvässä)

Tarramerkinntät

Tarramerkinntöjen tarkastus

Tarkasta jäljempänä esitettävien kuvien perusteella, että kaikki tarrat ovat luettavissa ja paikoillaan.

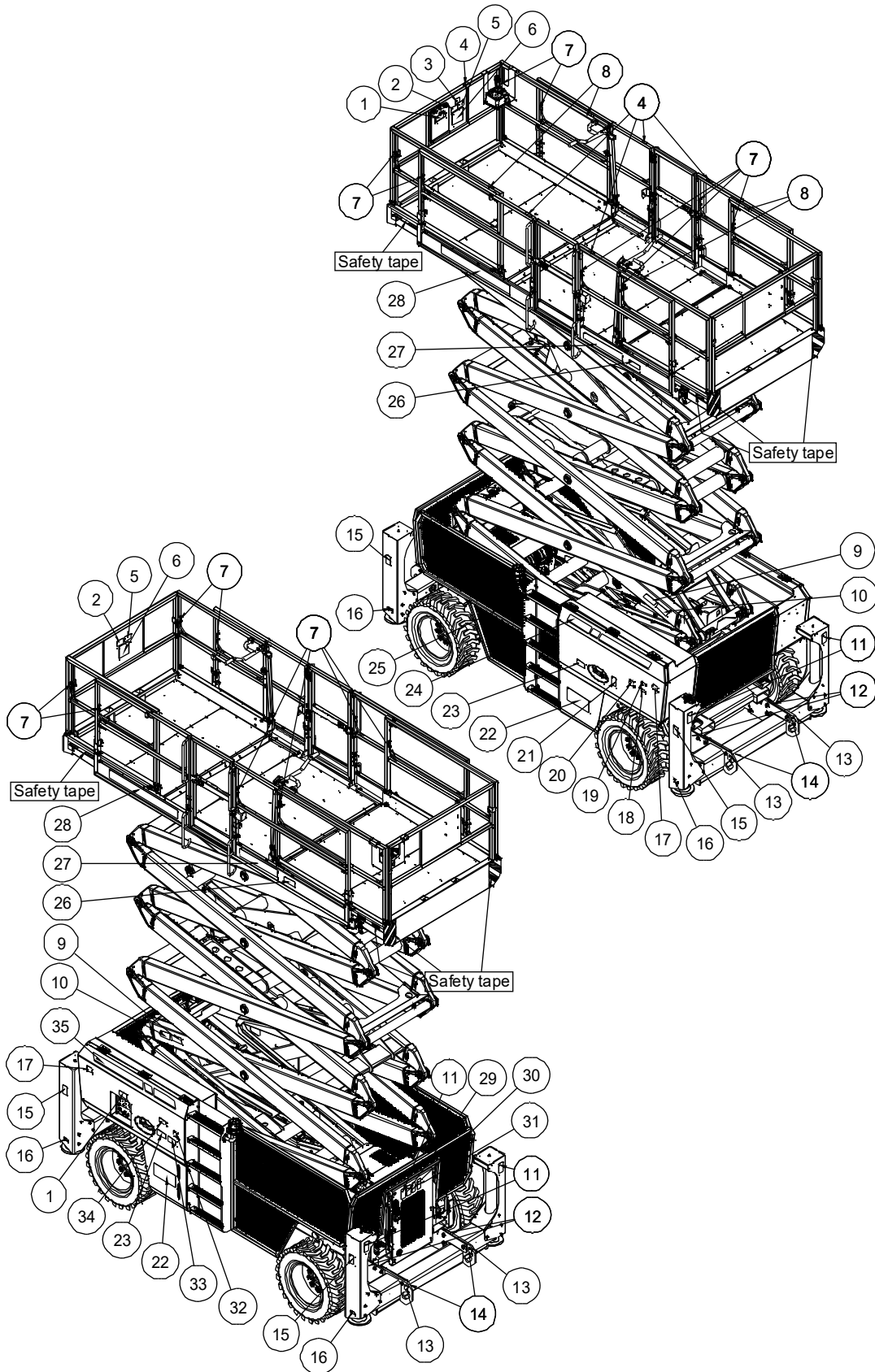
Alla esitetään määrät ja kuvaukset sisältävä numeroitu luettelo.

Nro	Osanumero	Kuvaus	Määrä	Huomautus
1	09340026	Tarra, symbolit – katso käyttöohjeet	2	
2	09440094	Tarra, symbolit – kaatumisvaara, tukijalka	2	
3	09340028	Tarra, ohjeita – suuntanuolet	1	
4	09340070	Tarra, symbolit – ei-käyttävän käden paikka	5	
5	09440090	Tarra, symbolit – kaatumisvaara, kallistumishälytys	2	
6	09440091	Tarra, symbolit – yleiset turvaohjeet	2	
7	09440089	Tarra, merkintä – taljan kiinnityspiste	16	
8	09440212	Tarra, varoitus – puristumisvaara	4	
9	09430009	Tarra, symbolit – pysy etäällä liikkuvista osista	2	
10	09430008	Tarra, symbolit – turvapalkki	2	
11	09410043	Tarra, symbolit – törmäysvaara	5	
12	09310470	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 2480 kg	4	Mallille: JCPT1523RTB
	09310471	Tarra, ohjeita – suurin sallittu pyöräkuorma 2680 kg	4	Mallille: JCPT1823RTB
13	09310050	Tarra, ohjeita – kiinnityspiste	4	
14	09310049	Tarra, ohjeita – nostopiste	4	
15	09410042	Tarra, symbolit – puristumisvaara	4	
16	09310134	Tarra, ohjeita – suurin sallittu tukijalkakuorma 2480 kg	4	Mallille: JCPT1523RTB
	09310472	Tarra, ohjeita – suurin sallittu tukijalkakuorma 2680 kg	4	Mallille: JCPT1823RTB
17	09540001	Tarra, merkintä – CE	2	
18	09310053	Tarra, ohjeita – hydraulioiljyn matalin sallittu pinnankorkeus	1	



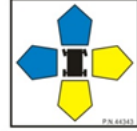













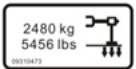



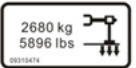






Tarramerkinntät

Nro	Osanumero	Kuvaus	Määrä	Huomaus
19	09310052	Tarra, ohjeita – hydraulioöljyn korkein sallittu pinnankorkeus	1	
20	09310073	Tarra, ohjeita – hydraulioöljy	1	
21	09410050	Tarra, symbolit – ruiskutusvaara	1	
22	09910007	Tarra, merkintä – 4x4	2	
23	09410049	Tarra, symbolit – sähköiskun vaara	2	
24	09910006	Tarra, merkintä – kosmeettinen	1	
25	09410051	Tarra, symbolit – älä muuta rajakytkintä tai poista sitä käytöstä	1	
26	09440072	Tarra, symboleja – suurin sallittu manuaalinen voima 400 N	2	
27	09440075	Tarra, merkintä – kapasiteetti 680 kg	2	Mallille: JCPT1523RTB
	09440369	Tarra, merkintä – kapasiteetti 680 kg	2	Mallille: JCPT1823RTB
28	09640190	Tarra, kosmeettinen – JCPT1523RTB	2	Mallille: JCPT1523RTB
	09640191	Tarra, kosmeettinen – JCPT1823RTB	2	Mallille: JCPT1823RTB
29	09410044	Tarra, symboleja – palovammavaara	1	
30	09410045	Tarra, symboleja – loukkuun jäämisen vaara	1	
31	09410046	Tarra, symbolit – sähköiskun vaara	1	
32	09310072	Tarra, ohjeita – diesel	1	
33	09410048	Tarra, symbolit – räjähdys-/palovammavaara	1	
34	09310078	Tarra, symbolit – päävirtakytkimen käyttö	1	
35	09910005	Tarra, merkintä – kosmeettinen	1	

Tarramerkinntät

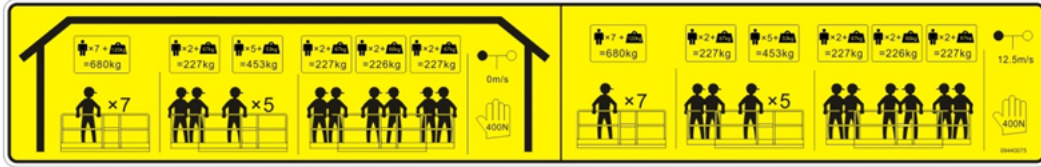


Tarramerkinnt

<p>① 09340026</p> 	<p>② 09440094</p> 	<p>③ 09340028</p> 	<p>④ 09340070</p> 
<p>⑥ 09440091</p> 	<p>⑦ 09440089</p> 	<p>⑧ 09440212</p> 	<p>⑤ 09440090</p> 
	<p>⑨ 09430009</p> 	<p>⑩ 09430008</p> 	
<p>⑫ 09310470</p> 	<p>⑫ 09310471</p> 	<p>⑬ 09310050</p> 	<p>⑭ 09310049</p> 
<p>⑮ 09410042</p> 	<p>⑯ 09310473</p> 	<p>⑰ 09540001</p> 	<p>⑲ 09310052</p> 
<p>⑰ 09410043</p> 	<p>⑱ 09310474</p> 	<p>⑱ 09310053</p> 	<p>⑳ 09310073</p> 
<p>⑳ 09410050</p> 	<p>㉑ 09910007</p> 	<p>㉒ 09410049</p> 	
<p>㉒ 09910006</p> 	<p>SELF-PROPELLED ROUGH-TERRAIN SCISSOR LIFTS</p>		

Tarramerkinntät

27 09440075



27 09440369



28 09640190

JCPT1523RTB

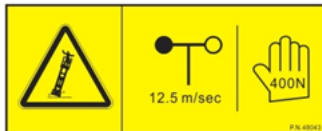
28 09640191

JCPT1823RTB

25 09410051



26 09440072



29 09410044



30 09410045



31 09410046



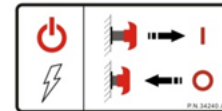
32 09310072



33 09410048



34 09310078



35 09910005



Tekniset tiedot**Malli: JCPT1523RTB**

Enimmäistyöskentelykorkeus	15 m	Ohjauslaitteisto	Suhteellinen
Korin enimmäiskorkeus	13 m	AC-pistorasia korissa	Vakio
Maksimi säilytyskorkeus Kaiteet ylhäällä	2,98 m	Suurin sallittu hydraulipaine (toiminnot)	240 bar
Maksimi säilytyskorkeus Kaiteet alhaalla	2,28 m	Rengaskoko – vakio renkaat	33×12-20
Leveys, vakio renkaat	2,27 m	Melupäästöt ilmassa	<80 dB
Pituus, alusta sisään vedetty Mallit ilman tukijalkoja	3,98 m	Suurin melutaso tavanomaisissa käyttötyöpisteissä (A-painotettu)	
Pituus, kori sisäänvedettynä Mallit tukijaloilla	4,88 m	Kallistettavuus	50 %
Korin vakio mitat Korin pituus × leveys	3,98 m × 1,83 m	Suurin sallittu työkallistus	X-2°, Y-3°
Laajennetut mitat Korin pituus × leveys	4,88 m × 1,83 m	Ajonopeudet	
Korin laajennusten pituudet	1,43 m, 1,16 m	Enimmäisnopeus, kori laskettuna	6,0 km/h
Suurin sallittu kuorma	680 kg	Enimmäisnopeus, kori nostettuna	1,1 km/h
Suurin sallittu tuulenopeus	12,5 m/s	Alustakuorma	
Akseliväli	2,86 m	Pyörän enimmäiskuorma	2480 kg
Kääntösäde (ulkokehä)	5,2 m	Tukijalkojen enimmäiskuorma (jos varusteena)	2480 kg
Kääntösäde (sisäkehä)	2,35 m	Renkaan kosketuspaine	8,83 kg/cm ² 813 kPa
Maavara	30 cm	Miehitetyn korin paine	950 kg/m ² 9,3 kPa
Paino (Katso tyyppikilpi)		Huomautus: korin kuormatiedot ovat arvioituja, eikä niissä oteta huomioon erilaisia lisävarusteita. Niitä saa käyttää vain asianmukaisia varmuuskertoimia soveltaen.	
Koneen paino vaihtelee lisävarusteiden mukaan		Tuotteidemme jatkuva parantaminen on DINGLIN käytäntö. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ilmoitusta tai velvoitteita.	

Tekniset tiedot

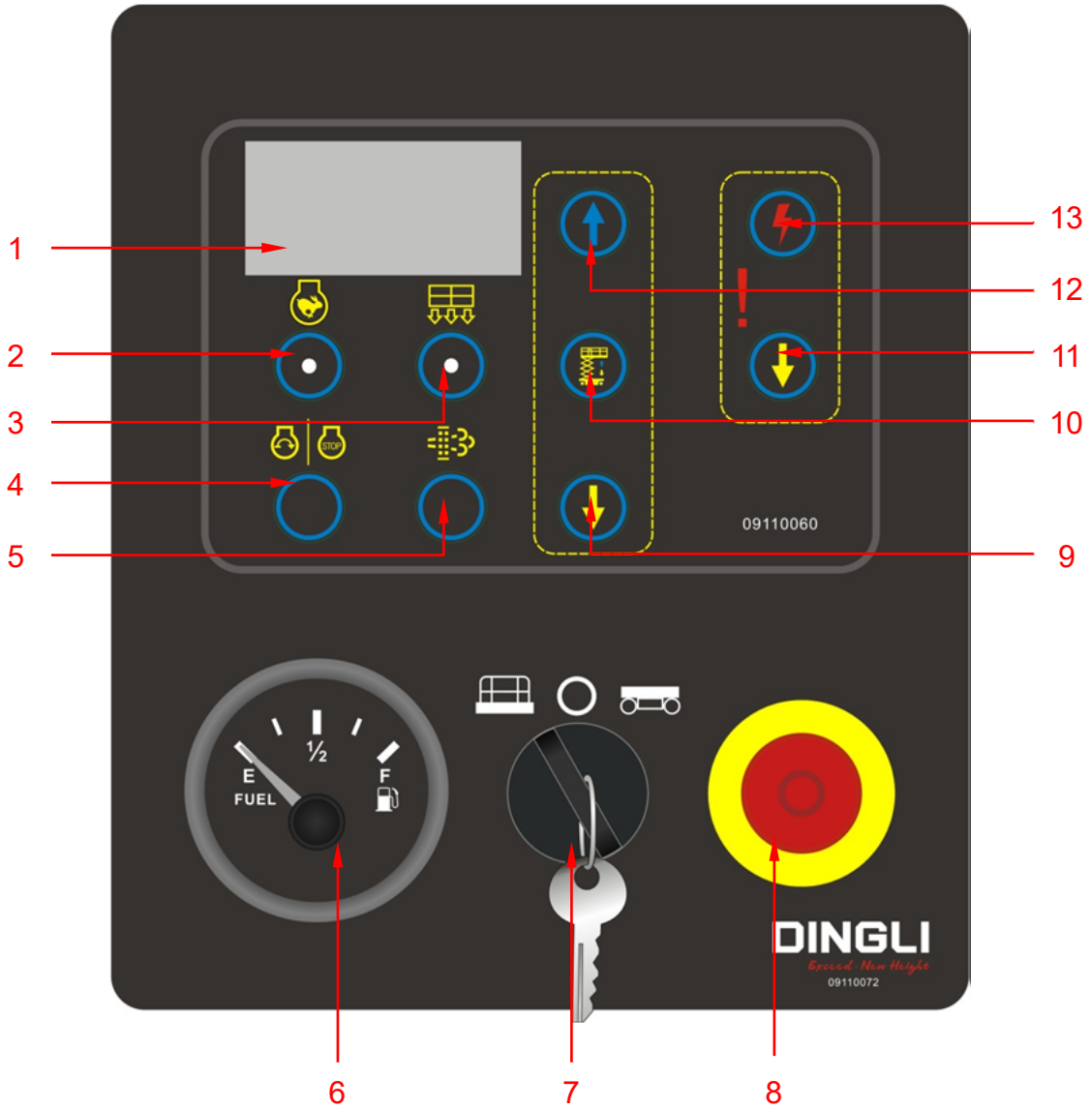
Malli: JCPT1823RTB

Enimmäistyöskentelykorkeus	18 m	Ohjauslaitteisto	Suhteellinen
Korin enimmäiskorkeus	16 m	AC-pistorasia korissa	Vakio
Maksimi säilytyskorkeus Kaiteet ylhäällä	3,19 m	Suurin sallittu hydraulipaine (toiminnot)	240 bar
Maksimi säilytyskorkeus Kaiteet alhaalla	2,49 m	Rengaskoko – vakiorenkaat	33×12-20
Leveys, vakiorenkaat	2,27 m	Melupäästöt ilmassa	<80 dB
Pituus, kori perustilassa	4,88 m	Suurin melutaso tavanomaisissa käyttötyöpisteissä (A-painotettu)	
Korin vakiomitat Korin pituus × leveys	3,98 m×1,83 m	Kallistettavuus	40 %
Laajennetut mitat Korin pituus × leveys	4,88 m × 1,83 m	Suurin sallittu työkallistus	X-2°, Y-3°
Korin laajennusten pituudet	1,43 m, 1,16 m	Ajonopeudet	
Suurin sallittu kuorma	680 kg	Enimmäisnopeus, kori laskettuna	6,0 km/h
Suurin sallittu tuulennopeus	12,5m/s	Enimmäisnopeus, kori nostettuna	1,1 km/h
Akseliväli	2,86 m	Alustakuorma	
Kääntösäde (ulkokehä)	5,2 m	Pyörän enimmäiskuorma	2680 kg
Kääntösäde (sisäkehä)	2,35 m	Tukijalkojen enimmäiskuorma (jos varusteena)	2680 kg
Maavara	30 cm	Renkaan kosketuspaine	9,0 kg/cm ² 878 kPa
Paino (Katso tyyppikilpi)		Miehitetyn korin paine	1026kg/m ² 10,1 kPa
Koneen paino vaihtelee lisävarusteiden mukaan			

Huomautus: korin kuormatiedot ovat arvioituja, eikä niissä oteta huomioon erilaisia lisävarusteita. Niitä saa käyttää vain asianmukaisia varmuuskertoimia soveltaen.

Tuotteidemme jatkuva parantaminen on DINGLIN käytäntö. Tuotetiedot voivat muuttua ilman ilmoitusta tai velvoitteita.

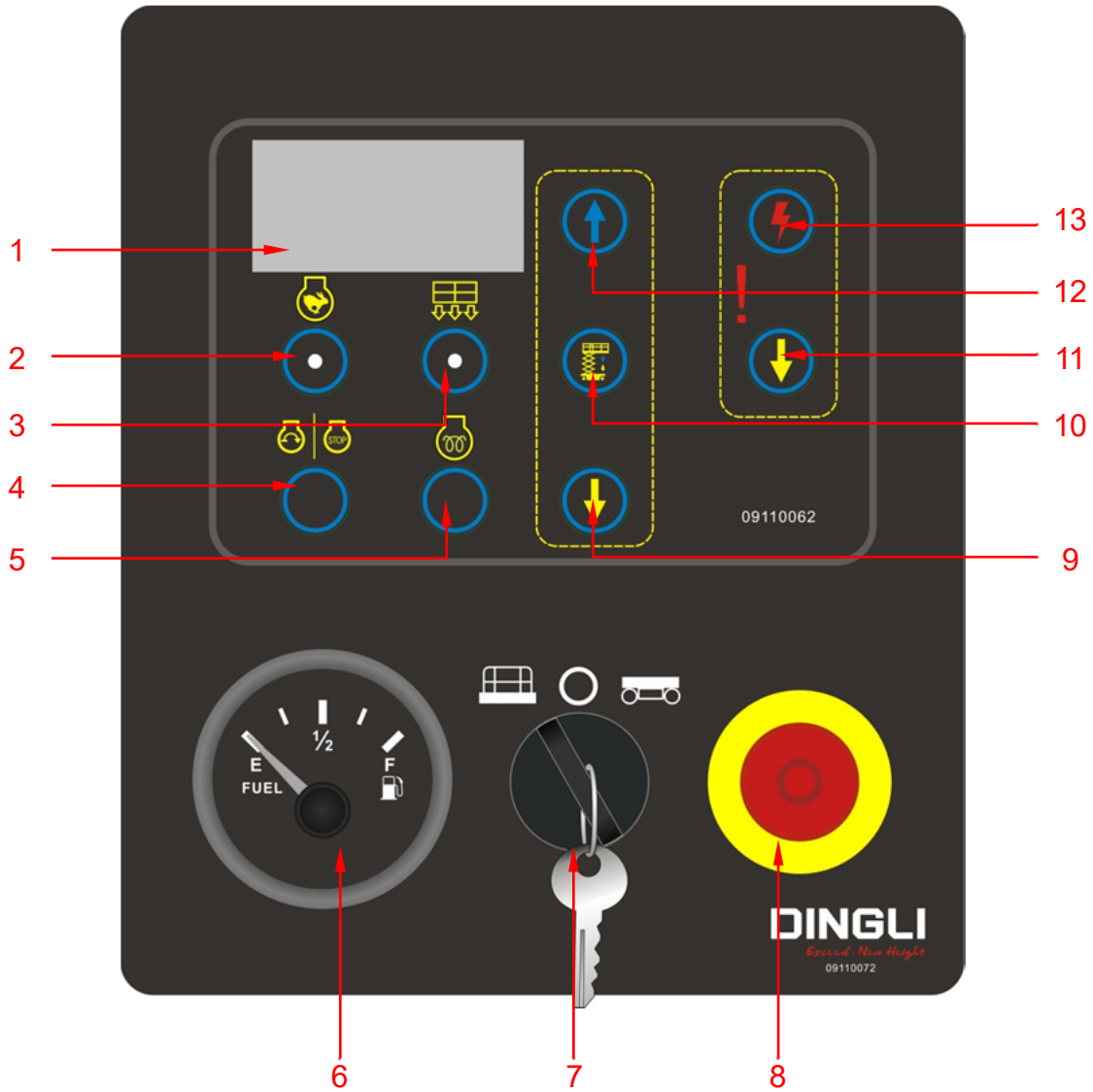
Maaohjauspaneeli (EU Stage V -moottori)



- | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Näyttö | 8 Punainen hätäpysäytyspainike |
| 2 Moottorin joutokäynnin valintapainike | 9 Korin laskupainike |
| 3 Ylikuorman merkkivalo | 10 Nostotoiminnon käyttöönottopainike |
| 4 Moottorin käynnistys-/sammutuspainike | 11 Hätälaskupainike |
| 5 Pysäytysregenerointipainike | 12 Korin nostopainike |
| 6 Polttoainemittari | 13 Hätälaskun käyttöönottopainike |
| 7 Avainkytkin | |

Ohjauslaitteisto

Maaohjauspaneeli (EU Stage IIIB-moottori)



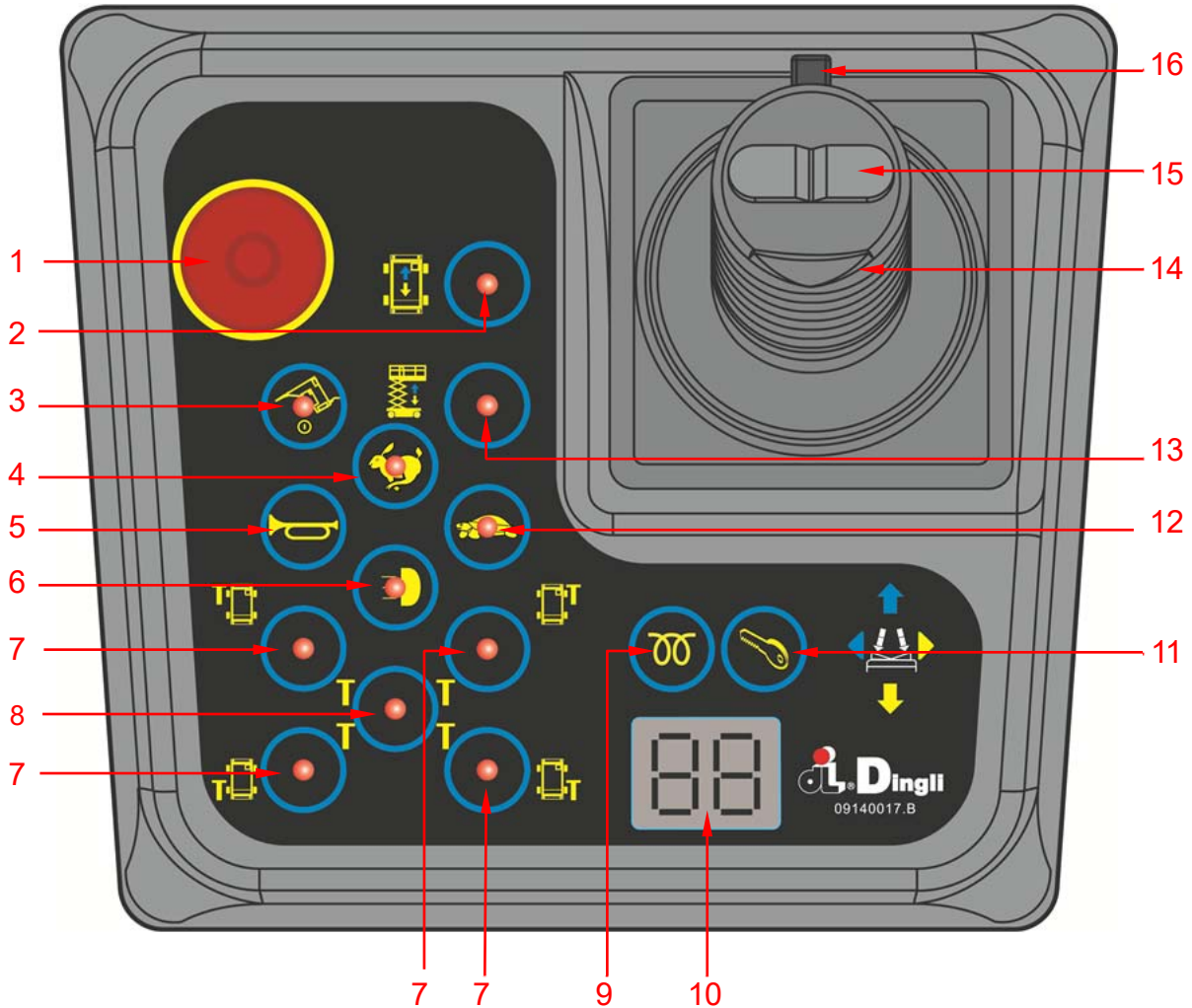
- | | |
|-----------------------------------------|---------------------------------------|
| 1 Näyttö | 8 Punainen hätäpysäytyspainike |
| 2 Moottorin joutokäynnin valintapainike | 9 Korin laskupainike |
| 3 Ylikuorman merkkivalo | 10 Nostotoiminnon käyttöönottopainike |
| 4 Moottorin käynnistys-/sammutuspainike | 11 Hätälaskupainike |
| 5 Moottorin hehkutuspainike | 12 Korin nostopainike |
| 6 Polttoainemittari | 13 Hätälaskun käyttöönottopainike |
| 7 Avainkytkin | |

Maaohjauspaneeli

- 1 Näyttö
Diagnostiikkanäyttö
- 2 Moottorin joutokäynnin valintapainike
Tällä painikkeella valitaan moottorin joutokäyntiasetus. Kun merkkivalo palaa, nopea joutokäynti on valittuna. Kun merkkivalo ei pala, hidas joutokäynti on valittuna.
- 3 Ylikuorman merkkivalo
Merkkivalo palaa ylikuorman yhteydessä.
- 4 Moottorin käynnistys-/sammutuspainike
Tämän painikkeen painaminen käynnistää/sammuttaa moottorin.
- 5 Pysäytysregenerointipainike (EU Stage V-moottori)
Paina tätä painiketta ja pidä se painettuna 2 sekunnin ajan palautuksen suorittamiseksi.
Moottorin hehkutuksen painike (EU Stage IIIB-moottori)
Tämän painikkeen painettuna pitäminen esilämmittää moottorin.
- 6 Polttoainemittari
Tämä laite voi näyttää polttoöljyn nykyisen tason.
- 7 Avainkytkin
Kun avainkytkin käännetään korin asentoon, korin ohjauslaitteet ovat käytössä.
Kun avainkytkin käännetään pois päältä -asentoon, kone on sammutettuna.
Kun avainkytkin käännetään perusasentoon, maaohjauslaitteet ovat käytössä.
- 8 Punainen hätäpysäytyspainike
Punaisen hätäpysäytyspainikkeen sisään eli pois päältä -asentoon painaminen pysäyttää kaikki toiminnot. Kone otetaan käyttöön vetämällä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon.
- 9 Korin laskupainike
Tämän painikkeen painaminen laskee koria.
- 10 Nostotoiminnon käyttöönottopainike
Tämän painikkeen painaminen ottaa nostotoiminnon käyttöön.
- 11 Häätälaskupainike
Tämän painikkeen painaminen laskee koria.
- 12 Korin nostopainike
Tämän painikkeen painaminen nostaa koria.
- 13 Häätälaskun käyttöönottopainike
Tämän painikkeen painaminen ottaa häätälaskutoiminnon käyttöön.

Ohjauslaitteisto

Korin ohjauspaneeli



- | | |
|----------------------------------------------------|-------------------------------------------------|
| 1 Punainen hätäpysäytyspainike | 9 Moottorin hehkutuspainike |
| 2 Ajotoiminnon valintapainike | 10 LED-näyttö |
| 3 Generaattorin valintapainike
(jos varusteena) | 11 Moottorin käynnistys-/sammutuspainike |
| 4 Moottorin nopean joutokäynnin
valintapainike | 12 Moottorin hitaan joutokäynnin valintapainike |
| 5 Äänimerkin painike | 13 Nostotoiminnon valintapainike |
| 6 Valonheitin (jos varusteena) | 14 Suhteellinen ohjaussauva |
| 7 Tukijalkatoiminnon käyttöönottopainike | 15 Keinukytkin |
| 8 Tukijalkojen automaattisen vaaituksen
painike | 16 Toiminnon käyttöönottopainike |

Korin ohjauspaneeli

- | | |
|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| <p>1 Punainen hätäpysäytyspainike</p> <p>Punaisen hätäpysäytyspainikkeen sisään eli pois päältä -asentoon painaminen pysäyttää kaikki toiminnot. Kone otetaan käyttöön vetämällä punainen hätäpysäytyspainike päällä -asentoon.</p> | <p>Tämän painikkeen painaminen ottaa automaattisen vaaituksen käyttöön.</p> |
| <p>2 Ajotoiminnon valintapainike</p> <p>Tämän painikkeen painaminen ottaa ajotoiminnon käyttöön.</p> | <p>9 Moottorin hehkutuspainike (jos varusteena)</p> <p>Tämän painikkeen painettuna pitäminen esilämmittää moottorin.</p> |
| <p>3 Generaattorin valintapainike (jos varusteena)</p> <p>Tämän painikkeen painaminen käynnistää generaattorin. Tällöin merkkivalo palaa. Painikkeen painaminen uudelleen sammuttaa generaattorin.</p> | <p>10 LED-näyttö</p> <p>Diagnostiikkanäyttö.</p> |
| <p>4 Moottorin nopean joutokäynnin valintapainike</p> <p>Tällä painikkeella valitaan moottorin joutokäyntiasetus. Kun merkkivalo palaa, nopea joutokäynti on valittuna.</p> | <p>11 Moottorin käynnistys-/sammutuspainike</p> <p>Tämän painikkeen painaminen käynnistää/sammuttaa moottorin.</p> |
| <p>5 Äänimerkin painike</p> <p>Tämän painikkeen painaminen antaa äänimerkin.</p> <p>Äänimerkki loppuu, kun painike vapautetaan.</p> | <p>12 Moottorin hitaan joutokäynnin valintapainike</p> <p>Tällä painikkeella valitaan moottorin joutokäyntiasetus. Kun merkkivalo palaa, hidas joutokäynti on valittuna.</p> |
| <p>6 Valo (jos varusteena)</p> <p>Tämä painike kytkee valot päälle.</p> | <p>13 Nostotoiminnon valintapainike</p> <p>Tämän painikkeen painaminen ottaa nostotoiminnon käyttöön.</p> |
| <p>7 Tukijalkatoiminnon käyttöönottopainike</p> <p>Tämän painikkeen painaminen ottaa yksittäisten tukijalkojen nostamisen/laskemisen käyttöön.</p> | <p>14 Suhteellinen ohjaussauva</p> <p>Nostotoiminto: ota nostotoiminto käyttöön lavan ohjaussauvassa painamalla toiminnon käyttöönottopainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Koria nostetaan liikuttamalla ohjaussauvaa sinisen nuolen osoittamaan suuntaan. Koria lasketaan liikuttamalla ohjaussauvaa keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Laskeutumisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskemisen aikana.</p> <p>Ajotoiminto: ota ajotoiminto käyttöön lavan ohjaussauvassa painamalla toiminnon käyttöönottopainiketta ja pitämällä sitä painettuna. Kun ohjaussauvaa liikutetaan ohjauspaneelin sinisen nuolen suuntaan,</p> |
| <p>8 Tukijalkojen automaattisen vaaituksen painike</p> | |

Ohjauslaitteisto

kone liikkuu sinisen nuolen osoittamaan suuntaan. Kun ohjaussauvaa liikutetaan ohjauspaneelin keltaisen nuolen suuntaan, kone liikkuu keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

Tukijalan ojennus-/sisäänvetotoiminto:

paina korin ohjaussauvan toiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna ottaaksesi tukijalan ojennus-/sisäänvetotoiminnon käyttöön.

Tukijalka ojennetaan liikuttamalla ohjaussauvaa keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Tukijalka vedetään sisään liikuttamalla ohjaussauvaa sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.

15 Keinukytkin

Keinukytkimen kumpaan suuntaan tahansa painaminen ottaa ohjaustoiminnon käyttöön.

16 Käyttöönottopainike

Käyttöönottopainikkeen painettuna pitäminen ottaa ajo-/nostotoiminnon käyttöön.

Käyttöä edeltävä tarkastus



Älä käytä konetta, ellet:

Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 **Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.**

Tunne ja ymmärrä käyttöä edeltävä tarkastus ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 3 Tarkasta työympäristö.
- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.

Perusteet

Käyttäjä vastaa käyttöä edeltävän tarkastuksen ja rutiininomaisten kunnossapitotöiden suorittamisesta.

Käyttöä edeltävä tarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä tekee ennen jokaista työvuoroa. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatestit.

Käyttöä edeltävässä tarkastuksessa selviää myös, tarvitaanko rutiininomaisia kunnossapitotöitä. Käyttäjä saa suorittaa vain tässä ohjekirjassa eriteltyjä rutiininomaisia kunnossapitotöitä.

Tarkasta kaikki seuraavalla sivulla olevan luettelon kohdat.

Jos vaurioita tai luvattomia poikkeamia tehtaalta toimitetusta kunnosta havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita. Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava ensin käyttöä edeltävä tarkastus ja sitten toimintatestit.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa määräaikaisten kunnossapitotarkastukset. Niissä on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Käyttöä edeltävä tarkastus

Käyttöä edeltävä tarkastus

- Varmista, että käyttöohjekirjasta ei puutu mitään, että se on luettavissa ja että se on sille tarkoitettu säilytyspaikassa korissa.
- Varmista, että tarramerkinnot ovat luettavissa ja paikoillaan. Katso osio Tarramerkinnot.
- Tarkista, ettei moottoriöljyä vuoda ja että sitä on riittävästi. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso osio Kunnossapito.
- Tarkista, ettei hydraulioöljyä vuoda ja että sitä on riittävästi. Lisää öljyä tarvittaessa. Katso osio Kunnossapito.
- Tarkista, ettei moottorin jäähdytysnestettä vuoda ja että sitä on riittävästi. Lisää jäähdytysnestettä tarvittaessa. Katso osio Kunnossapito.
- Tarkista, ettei akkuhappoa vuoda ja että sitä on riittävästi. Lisää tislattua vettä tarvittaessa. Katso osio Kunnossapito.

Tarkasta seuraavat osat ja alueet vaurioiden, virheellisesti asennettujen tai puuttuvien osien sekä luvottomien muutosten varalta:

- Sähköosat, johdotus ja sähkökaapelit
- Hydrauliletkut, -liittimet, -sylinterit ja -jakoputket
- Polttoaine- ja hydraulisäiliöt
- Ajomoottorit
- Kulutustyynt
- Renkaat ja pyörät
- Moottori ja siihen liittyvät osat
- Rajakytkimet, hälytykset ja äänitorvi
- Mutterit, ruuvit ja muut kiinnikkeet
- Korin ylikuormaan liittyvät osat

- Korin portti
- Merkkivalo (jos varusteena)
- Turvapalkki
- Korin laajennukset
- Saksivarsien tapit ja lukituskiinnikkeet
- Korin ohjaussauva
- Generaattori (jos varusteena)
- Tukijalkojen kotelot ja pohjat (jos varusteena)

Tarkasta koko kone seuraavien varalta:

- Halkeamat hitsausseamoissa tai rakenneosissa
- Koneessa olevat kolhut tai vauriot
- Varmista, että kaikki rakenneosat ja muut kriittiset osat ovat paikoillaan ja että kaikki niihin liittyvät kiinnikkeet ja tapit ovat paikoillaan ja asianmukaisesti kiristettyinä.

Huomautus: jos kori on nostettava koneen tarkastamista varten, varmista, että turvapalkki on paikallaan. Katso osio Käyttöohjeet.

Työympäristön tarkastus



Älä käytä konetta, ellet:

Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.

- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 **Tarkasta työympäristö.**

Tunne ja ymmärrä työympäristön tarkastus ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.

Perusteet

Työympäristön tarkastus auttaa käyttäjää määrittämään, soveltuuko työympäristö koneen turvalliseen käyttöön. Käyttäjän on suoritettava tämä tarkastus ennen koneen työympäristöön siirtämistä.

Käyttäjä on vastuussa työympäristön vaarojen lukemisesta ja muistamisesta sekä niiden tarkkailemisesta ja välttämisestä koneen siirtämisen, pystytyksen ja käytön aikana.

Työympäristön tarkastus

Ota seuraavat vaaratilanteet huomioon ja vältä niitä:

- Rinteet tai kuopat
- Töyssyt, esteet maassa tai roskat
- Kaltevat pinnat
- Epävakaat tai liukkaat pinnat
- Koneen yläpuolella sijaitsevat esteet ja suurjännitejohdot
- Vaaralliset paikat
- Alustat, jotka eivät kestä kaikkia koneen aiheuttamia kuormitusvoimia
- Tuuli ja huonot sääolosuhteet
- Luvattomien henkilöiden läsnäolo
- Muut mahdolliset vaaralliset olosuhteet

Toimintatestit



Älä käytä konetta, ellet:

- Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.
- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 Tarkasta työympäristö.
- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.**

Tunne ja ymmärrä toimintatestit ennen seuraavaan osioon siirtymistä.

- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.

Perusteet

Toimintatestien tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöä.

Käyttäjän on noudatettava vaiheittaisia ohjeita kaikkien koneen toimintojen testaamiseksi.

Viallista konetta ei saa käyttää. Jos vikoja havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä. Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita.

Kun korjaukset on tehty, käyttäjän on suoritettava ennen koneen käyttöä ensin käyttöä edeltävä tarkastus ja sitten toimintatestit.

Toimintatestit

Maaohjauksessa

- 1 Valitse tukeva, tasainen ja esteetön testauspaikka.
 - 2 Vedä päävirtakytkin päällä -asentoon.
 - 3 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon.
 - 4 Vedä koriohjauksen ja maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle -asentoon.
 - 5 Tarkkaile maaohjauslaitteiston näyttöä.
- ☉ Tulos: Näyttöön tulee näkyiin teksti SYSTEM READY (järestelmä valmiina).
- 6 Käynnistä moottori. Katso osio Käyttöohjeet.

Hätäpysäytystesti

- 7 Paina alustan punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ☉ Tulos: Moottorin pitäisi sammua eikä minkään toiminnon pitäisi toimia.
- 8 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon. Ja käynnistä moottori uudelleen.

Nosto- ja laskutoimintojen ja käyttöönottopainikkeen testaus

Keskusjärjestelmä ohjaa summeria, joka toimii erilaisilla äänitaajuuksia. Laskeutumisesta varoitetaan 60:llä äänimerkillä minuutissa. Laskun viiveestä varoitetaan 180:llä äänimerkillä minuutissa. Varoitus siitä, ettei kone ole vaakasuorassa, annetaan 180:llä äänimerkillä minuutissa. Saatavilla on myös auton äänimerkin kaltainen äänitorvi.

- 9 Älä paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta. Paina korin nosto-/laskemispainiketta ja se pidä painettuna.

- ☉ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.
- 10 Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina korin nostopainiketta ja se pidä painettuna.
- ☉ Tulos: Korin pitäisi nousta.
- 11 Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina korin laskupainiketta ja pidä se painettuna.
- ☉ Tulos: Korin pitäisi laskeutua ja laskeutumisesta varoittavan merkkiäänä pitäisi kuulua laskeutumisen ajan. Kori pysähtyy noin 3,0 m maanpinnan yläpuolella. Tällöin alkaa kuulua loppulaskeutumisen varoitusääni.

Huomautus: varmista ennen jatkamista, että korin alla ei ole ihmisiä tai esteitä.

- 12 Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina korin laskupainiketta ja pidä se painettuna.
- ☉ Tulos: Korin pitäisi laskeutua ala-asentoon asti. Loppulaskeutumisen varoitusäänen pitäisi kuulua korin laskeutuessa.

Varalaskutoiminnon testaus

- 13 Aktivoi nostotoiminto ja nosta koria noin 60 cm.
- 14 Sammuta moottori painamalla punainen hätäpysäytyspainike sisään.
- 15 Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon.
- 16 Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se

Toimintatestit

painettuna. Paina korin laskupainiketta ja pidä se painettuna.

⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua.

17 Käynnistä moottori uudelleen.

Hätälaskemisen testaus

18 Aktivoi nostotoiminto ja nosta koria noin 60 cm.

19 Sammuta moottori painamalla punainen hätäpysäytyspainike sisään.

20 Vedä maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon.

21 Paina hätälaskun käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina hätälaskun painiketta ja pidä se painettuna.

⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua.

22 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon ja käynnistä moottori uudelleen.

Korin ohjauslaitteistolla

Hätäpysäytystesti

23 Paina korin punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.

24 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon.

⊙ Tulos: LED-merkkivalon pitäisi syttyä.

Äänimerkin testaus

25 Paina äänimerkin painiketta.

⊙ Tulos: Äänimerkin pitäisi kuulua.

Nosto- ja laskutoimintojen ja käyttöönottopainikkeen testaus

26 Käynnistä moottori.

27 Älä pidä ohjaussauvan käyttöönottopainiketta painettuna.

28 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti sinisen nuolen ja sitten keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Minkään toiminnon ei pitäisi toimia.

29 Paina nostotoiminnon valintapainiketta.

30 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.

31 Liikuta ohjaussauvaa hitaasti sinisen nuolen osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Korin pitäisi nousta.

32 Vapauta ohjaussauva.

⊙ Tulos: Korin pitäisi pysähtyä.

33 Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjaussauvaa hitaasti keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua.

Laskeutumisesta varoittavan äänimerkin pitäisi kuulua laskemisen aikana.

Ohjauksen testaus

Huomautus: kun suoritat ohjaus- ja ajotoimintojen testauksen, seiso korissa kasvot koneen ohjauspäähän päin.

34 Paina ajotoiminnon valintapainiketta. Merkkivalon pitäisi syttyä.

35 Paina suhteellisen ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina suhteellisen ohjaussauvan päässä olevaa keinukytkintä ohjauspaneelin sinisen kolmion osoittamaan suuntaan.

Toimintatestit

- ⊙ Tulos: Ohjattavien pyörien pitäisi kääntyä ohjauspaneelin sinisen kolmion osoittamaan suuntaan.
- 36 Paina suhteellisen ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina keinukytkintä ohjauspaneelin keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.
- ⊙ Tulos: Ohjattavien pyörien pitäisi kääntyä ohjauspaneelin keltaisen kolmion osoittamaan suuntaan.

Ajon ja jarrutuksen testaus

- 37 Paina suhteellisen ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 38 Liikuta suhteellista ohjaussauvaa hitaasti ohjauspaneelin sinisen nuolen osoittamaan suuntaan, kunnes kone alkaa liikkua. Vie sauva sitten hitaasti takaisin keskiasentoon.
- ⊙ Tulos: Koneen pitäisi liikkua ohjauspaneelin sinisen nuolen osoittamaan suuntaan ja sitten pysähtyä välittömästi.
- 39 Paina suhteellisen ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 40 Liikuta suhteellista ohjaussauvaa hitaasti ohjauspaneelin keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan, kunnes kone alkaa liikkua. Vie sauva sitten hitaasti takaisin keskiasentoon.
- ⊙ Tulos: Koneen pitäisi liikkua ohjauspaneelin keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan ja sitten pysähtyä välittömästi.

Huomautus: jarrujen on kyettävä pitämään kone paikallaan kaikissa kaltevuuksissa, joita kone pääsee kiipeämään.

Rajoitetun ajonopeuden testaaminen

- 41 Paina nostotoiminnon valintapainiketta. Nosta kori noin 3 m maanpinnan yläpuolelle.
- 42 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 43 Paina suhteellisen ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna ja vie sauva hitaasti täyden ajon asentoon.
- ⊙ Tulos: Kun kori on nostettuna suurimman saavutettavissa olevan nopeuden pitäisi olla 31 cm/s.
- ⊖ Tulos: Jos ajonopeus ylittää 31 cm/s, kun kori on nostettuna, merkitse kone ja ota se pois käytöstä välittömästi.

Kallistustunnistimen toiminnan testaus

Huomautus: suorita testi maan tasolla korin ohjaimella. Älä seiso korissa.

- 44 Laske kori täysin alas.
- 45 Aja molemmat yhden puolen pyörät 12 cm:n korkuisen kappaleen päälle.
- 46 Nosta kori noin 3,0 m maanpinnan yläpuolelle.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi pysähtyä ja varoitusäänen kuulua 180 kertaa minuutissa. Korin ohjauslaitteiston näytössä pitäisi näkyä LL.
- 47 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 48 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 49 Liikuta suhteellista ohjaussauvaa hitaasti sinisen nuolen ja sitten keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

Toimintatestit

- ⊙ Tulos: Ajotoiminnon ei pitäisi toimia kumpaankaan suuntaan.
- 50 Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta.
- 51 Laske kori ja aja kone alas sen alla olevilta kappaleilta.

Nostorajakytkimen ja tukijalkojen testaus (JCPT1823RTB)

Huomautus: suorita testi maan tasolla korin ohjaimella. Älä seiso korissa.

- 52 Paina suhteellisen ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Nosta koria.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi nousta 9 m ja pysähtyä. Korin ei pitäisi nousta yli 9 m:n korkeuteen, jos nostojalkoja ei ole laskettu.
- 53 Paina nostotoiminnon valintapainiketta.
- 54 Laske kori. Jos kori on yli 3 m:n korkeudella maanpinnasta, tukijalat eivät laskeudu.
- 55 Laske kori alas asti.
- 56 Paina automaattisen vaaituksen painiketta ja pidä se painettuna.
- 57 Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta suhteellista ohjaussauvaa keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Tukijalat ojentuvat ja vaaittavat koneen. Kuulet äänimerkin, kun kone on vaakasuorassa.
- 58 Nosta koria.
- ⊙ Tulos: Korin pitäisi nousta täyteen korkeuteen.
- 59 Laske kori.

Varalaskutoiminnon testaus

- 60 Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna ja nosta koria noin 60 cm.
- 61 Sammuta moottori painamalla punainen hätäpysäytyspainike sisään.
- 62 Vedä punainen hätäpysäytyspainike ulos päällä -asentoon.
- 63 Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjaussauvaa keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

- ⊙ Tulos: Korin pitäisi laskeutua.

Tukijalkojen varasisäänvedon testaus

- 64 Laske kori alimpaan asentoon asti.
- 65 Käyttäjä siirtyy takaisin maan tasalle ja käyttää konetta maaohjauslaitteistolla.
- 66 Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina korin laskupainiketta ja pidä se painettuna. Paina ylikuorman ilmaisinpainiketta ja pidä se painettuna.

- ⊙ Tulos: Tukijalan pitäisi vetäytyä sisään.

Värähtelyjärjestelmän testaus

Huomautus: suorita testi maan tasolla korin ohjaimella. Älä seiso korissa.

- 67 Käynnistä moottori korin ohjainlaitteistolla.
- 68 Valitse moottorin joutokäyntipainike nopean joutokäynnin osoittamiseksi. Kun merkkivalo palaa, nopea joutokäynti on valittuna.

Värähtelyjärjestelmän testaus (kori laskettuna)

- 69 Aja vasen ohjattava pyörä 10 cm korkealle rampille.
- ⊙ Tulos: Kaikkien pyörien tulee säilyttää tukeva kosketus maan kanssa.

70 Aja oikea ohjattava pyörä 10 cm korkealle rampille.

- ⊙ Tulos: Kaikkien pyörien tulee säilyttää tukeva kosketus maan kanssa.

Huomautus: tarkista ettei vikakoodeja ilmesty maaohjaimen näytölle.

Värähtelyjärjestelmän testaus (kori nostettuna)

71 Paina nostotoiminnon valintapainiketta. Nosta kori noin 3,5 m maanpinnan yläpuolelle.

72 Aja vasen ohjattava pyörä 10 cm syvään kuoppaan.

- ⊙ Tulos: Kaikkien pyörien tulee säilyttää tukeva kosketus maan kanssa.

73 Aja oikea ohjattava pyörä 10 cm syvään kuoppaan.

- ⊙ Tulos: Kaikkien pyörien tulee säilyttää tukeva kosketus maan kanssa.

Huomautus: tarkista ettei vikakoodeja ilmesty maaohjaimen näytölle.

Käyttöohjeet



Älä käytä konetta, ellei:

- ✓ Opettele ja noudata tämän käyttöohjekirjan sisältämiä koneen turvallisen käytön periaatteita.
- 1 Vältä vaaratilanteita.
- 2 Tee aina tarkastus ennen käyttöönottoa.
- 3 Tarkasta työympäristö.
- 4 Suorita toimintatestit aina ennen käyttöä.
- 5 Käytä konetta vain sen käyttötarkoitusten mukaisesti.**

Perusteet

Kone on ajettava hydraulinostin, jossa on työkori saksimekanismin päässä. Koneen aiheuttama ääriä ei ole vaaraksi korissa olevalle käyttäjälle. Koneita voidaan käyttää henkilöiden, heidän työkalujensa ja tarvikkeidensa sijoittamiseen maaperän yläpuolelle sekä koneiden tai laitteiden yläpuolella sijaitseville työalueille.

Nostimme suunnittelussa on noudatettu standardia EN ISO 13849-1/2 täysimääräisesti ja tarkasti. Suorituskykylaskennan ohjelmistotyökalua SISTEMA:a käytetään verrattain yksinkertaisten alijärjestelmää koskevien laskujen suorittamiseen järjestelmän yleisen suorituskykytason määrittämistä varten.

Sen arviointiin, onko suorituskyky standardin EN 280 turvallisuuteen vaikuttavien ohjauksen osien (SRP/CS) suorituskykyvaatimusten mukainen, käytetään luotettavuustietoja, diagnostiikan kattavuutta [DC], järjestelmäarkkitehtuuria [luokka], vikojen yleisiä aiheuttajia ja tarvittaessa ohjelmistoa koskevia vaatimuksia.

Osiossa Käyttöohjeet esitetään ohjeet kutakin koneen käytön näkökohtaa varten. Käyttäjän vastuulla on noudattaa kaikkia käyttöohjekirjan turvamääräyksiä ja -ohjeita.

Koneen käyttäminen muuhun kuin henkilöiden ja heidän työkalujensa ja materiaaliensa nostamiseen korkeisiin työpisteisiin on vaarallista.

Konetta saa käyttää ainoastaan koulutettu ja valtuutettu henkilöstö. Jos enemmän kuin yhden käyttäjän odotetaan käyttävän konetta eri aikoina saman työvuoron aikana, heidän on kaikkien oltava päteviä käyttäjiä ja heidän kaikkien odotetaan noudattavan kaikkia käyttöohjekirjan turvaohjeita ja -määräyksiä. Tämä tarkoittaa, että jokaisen uuden käyttäjän pitäisi suorittaa käyttöä edeltävä tarkastus, toimintatestit ja työympäristön tarkastus ennen koneen käyttöä.

Käyttöohjeet

Hätäpysäytys

Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon maa- tai korin ohjauslaitteistossa pysäyttääksesi kaikki koneen toiminnot ja sammuttaaksesi moottorin.

Korjaa toiminnot, jotka toimivat, kun kumpi tahansa hätäpysäytyspainike on painettuna sisään.

Käynnistä moottori

- 1 Käännä maaohjauslaitteiston avainkytkin haluttuun asentoon.
- 2 Varmista, että sekä alustan että korin ohjauslaitteiston punainen hätäpysäytyspainike ovat päällä -asennossa.
- 3 Paina hehkutuspainiketta 3–5 sekunnin ajan.
- 4 Paina moottorin käynnistyspainiketta.

Jos moottori ei käynnisty 15 sekunnin pyörittämisen jälkeen, selvitä syy tähän ja korjaa mahdolliset viat. Odota 60 sekuntia ennen uutta käynnistysyritystä.

Lämmitä moottoria kylmissä olosuhteissa (-6 °C:ssa ja sitä kylmemmissä lämpötiloissa) 5 minuutin ajan ennen käyttöä, jotta hydraulijärjestelmä ei vaurioidu.

Äärimmäisen kylmissä olosuhteissa (-18 °C:ssa ja sitä kylmemmissä lämpötiloissa) koneisiin pitäisi hankkia lisävarusteeksi kylmäkäynnistysarja. Alle -18 °C:n lämpötiloissa moottorin käynnistäminen saattaa vaatia käynnistysakun käyttämistä.

Käyttö maasta

- 1 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon.
- 2 Vedä koriohjauksen ja maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle -asentoon.
- 3 Käynnistä moottori.

Korin aseointi

- 1 Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta.
- 2 Ota nosto- tai laskutoiminto käyttöön painamalla korin nosto-/laskupainiketta.

Ajo- ja ohjaustoimintoja ei voi käyttää maaohjauslaitteistolla.

Moottorin joutokäynnin valinta

Valitse moottorin joutokäynti (r/min) painamalla valintapainiketta.

Käyttö korista

- 1 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon.
- 2 Vedä koriohjauksen ja maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle -asentoon.
- 3 Käynnistä moottori.

Korin aseointi

- 1 Paina nostotoiminnon valintapainiketta.
- 2 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 3 Liikuta suhteellista ohjaussauvaa haluttuun suuntaan.

Ohjaus

- 1 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.

Käyttöohjeet

- 2 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 3 Käännä ohjattavia pyöriä ohjaussauvan päällä olevalla keinukytkimellä.

Ajaminen

- 1 Paina ajotoiminnon valintapainiketta.
- 2 Paina ohjaussauvan käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna.
- 3 Nopeuden lisääminen: Liikuta ohjaussauvaa hitaasti pois keskiasennosta.

Nopeuden vähentäminen: Liikuta ohjaussauvaa hitaasti kohti keskiasentoa.

Pysäytys: Palauta ohjaussauva keskiasentoon tai vapauta käyttöönottopainike.

Käytä ajosuunnan määrittämisessä apuna korin ohjauslaitteiston suuntanuolia.

Koneen ajonopeus on rajoitettu, kun kori on nostettuna.

Ajonopeuden valinta

Ajo-ohjaus toimii kahdessa eri ajonopeustilassa. Kun moottorin hitaan joutokäynnin valintapainike palaa, käytössä on hitaan ajonopeuden tila. Kun moottorin nopean joutokäynnin valintapainike palaa, käytössä on nopean ajonopeuden tila.

Ajaminen kaltevalla alustalla

Määritä koneen kallistus- ja sivukallistusarvot sekä alustan kaltevuus.

JCPT1523RTB

Suurin sallittu kallistusarvo kori laskettuna 50 %, suurin sallittu sivukallistusarvo kori laskettuna 50 %

JCPT1823RTB

Suurin sallittu kallistusarvo kori laskettuna 40 %, suurin sallittu sivukallistusarvo kori laskettuna 40 %

Huomautus: maaperän kunto ja vetovoima vaikuttavat sallittuun kallistusarvoon.

Paina ajonopeuden valintakytkin suuren nopeuden ajotilaan.

Alustan kaltevuuden määrittäminen

Mittaa kaltevuus digitaalisella kaltevuusmittari seuraavassa esitetyllä tavalla.

Tarvitset:

Vesivaakan

Suoran puukappaleen, vähintään 1 m:n pituisen mittanauhan

Aseta puukappale kaltevalle alustalle

Aseta vesivaaka rinteeseen alapäässä puukappaleen yläreunan päälle ja nosta puukappaleen päätä, kunnes kappale on vaakasuorassa.

Pidä puukappaletta vaakasuorassa ja mittaa sen alareunan etäisyys maasta.

Jaa mitattu etäisyys (nousu) puukappaleen pituudella (matka) ja kerro tulos 100:lla.

Esimerkki:

Matka = 3,6 m

Nousu = 0,3 m

$0,3 \text{ m} \div 3,6 \text{ m} = 0,083 \times 100 = 8,3 \%$



Jos kaltevuus ylittää suurimman sallitun kallistus- tai sivukallistusarvon, kone on vinsattava tai kuljetettava rinne ylös tai alas. Katso osio Kuljetus- ja nosto-ohjeet.

Käyttöohjeet

Korin laajentaminen ja pienentäminen

- 1 Nosta korin laajennuksen lukituskahva vaaka-asentoon.
- 2 Laajenna koria haluttu matka painamalla korin laajennuksen lukituskahvaa.
Älä seiso korinlaajennuksen päällä, kun yrität laajentaa koria.
- 3 Laske korin laajennuksen lukituskahva.

Varalaskutoiminto

Maaohjauksessa

Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina korin laskupainiketta ja pidä se painettuna.

Korin ohjauslaitteistolla

Paina nostotoiminnon valintapainiketta.

Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta ohjaussauvaa keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan.

Käyttö maohjaimella

Pidä turvallinen etäisyys käyttäjän, koneen ja kiinteiden kohteiden välillä.

Ole tietoinen siitä, mihin suuntaan kone liikkuu, kun käytät ohjainta.

Tukijalkojen käyttö (jos varusteena)

- 1 Asemoi kone halutun työalueen alle.

Huomautus: tukijalat toimivat vain, jos moottori on käynnissä.

- 2 Paina automaattisen vaaituksen painiketta ja pidä se painettuna.

- 3 Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta suhteellista ohjaussauvaa keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Tukijalat ojentuvat ja vaaittavat koneen. Kuulet äänimerkin, kun kone on vaakasuorassa.

Nostotoiminnon käyttöönottopainikkeen merkkivalo syttyy, kun yhdestä kolmeen tukijalkaa on laskettuna. Kaikki ajo- ja nostotoiminnot ovat pois käytöstä.

Nostotoiminnon käyttöönottopainikkeen ja yksittäisten tukijalkojen painikkeiden merkkivalot sammuvat, kun kaikki tukijalat ovat tukevasti maassa.

Ajotoiminto on pois käytöstä, kun tukijalat ovat laskettuna.

Yksittäisten tukijalkojen ohjaus

- 1 Paina vähintään yhtä tukijalkapainiketta ja pidä se painettuna.
- 2 Paina käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Liikuta suhteellista ohjaussauvaa keltaisen nuolen osoittamaan suuntaan. Tukijalat ojentuvat ja vaaittavat koneen.

Tukijalkojen varasisäänveto

- 1 Korin on oltava täysin laskettuna. Konetta käytetään maaohjauslaitteistolla.
- 2 Paina nostotoiminnon käyttöönottopainiketta ja pidä se painettuna. Paina korin laskupainiketta ja pidä se painettuna. Paina ylikuorman ilmaisinpainiketta ja pidä se painettuna.

⚠ WARNING Tukijalkaa ei voi käyttää suoraan epätasaisella pinnalla, pehmeällä alustalla, kuopan reunoilla ja kaltevilla mailla koneen kaatumisen, henkilövahinkojen ja laitteistovaurioiden välttämiseksi. Jos sitä on käytettävä edellä mainitunlaisella

Käyttöohjeet

maanpinnalla, muista käyttää puu- tai teräsalustaa, joka on sovitettu maahan, ja varmista, että se on luja.

Moottorin DPF-regenerointi

(EU Stage V -moottori)

DPF-järjestelmä on suljettu nokisuodatinjärjestelmä, joka kerää nokikuorman koneen käytön aikana. Suodattimen regenerointi on jatkuva prosessi (CRT), joka alkaa heti, kun tarvittavat olosuhteet järjestelmän tuloaukossa saavutetaan. Nämä olosuhteet ovat pääasiassa pakokaasujen lämpötiloja ja NOx / noki-suhde.

Suodattimen kuormitusta valvotaan jatkuvasti.

Jos regenerointiprosessi ei ole jostain syystä mahdollista, järjestelmä käynnistää lisätoimenpiteet regeneroinnin aloittamiseksi.

Käyttäjän toimenpidettä vaaditaan vain, jos nämä toimet eivät onnistu.


0 Regenerointia ei vaadita, "Taso 0"

Keskimääräisissä käyttöolosuhteissa suodattimen kuorma pysyy odotetulla alueella, eikä lisätoimia tarvita.

1 Lämmitystila, "Taso 1"

Jos koneen käyttöolosuhteet eivät salli jatkuvaa regenerointia, suodatinkuorma voi ylittää odotetun alueen. Tämä voi tapahtua sovelluksissa, joissa on erittäin matalat kuormitusprofiilit, tai pysyvissä lyhytaikaisissa operaatioissa.

Tällöin moottori siirtyy lämmitystilaan ja moottorin sisäiset toiminnot (esimerkiksi: imukaasun läpän tai pakokaasun läpän käyttö) vapautetaan regenerointiolosuhteiden parantamiseksi. Maaohjausnäytössä näkyy


tämä symboli .

Käyttäjän toimia ei vaadita tässä vaiheessa.

2 Regenerointia vaaditaan -pyyntö, "Taso 2"

Jos lämmitystila ei riitä nokikuorman pienentämiseen, suodattimen kuormitus kasvaa ja lopulta vaaditaan paikallaan tehtävää regenerointia.

Moottorin diagnostiikkalaite näyttää tämä

symbolin  (DPF-hiukkassuodatin tukkeutunut), Käyttäjän apua vaaditaan seuraavien toimenpiteiden kanssa.

- 1) Aja kone tasaiseen paikkaan, jossa on hyvä ilmanvaihto.
- 2) Käännä avainkytkin maaohjaus-asentoon.
- 3) Paina pysäytysregenerointipainiketta ja pidä se painettuna 2 sekunin ajan.

Edellä mainitun toimenpiteen suorittamisen jälkeen moottori siirtyy pysäytysregenerointi-tilaan. Pysäytys on viimeinen vaihtoehto suodattimen regeneroimiseksi, jos kaikki muut yritykset suodattimen puhdistamiseksi epäonnistuivat.

Aktiivisen pysäytyksen aikana voi esiintyä korkeita pakokaasujen lämpötiloja.

Moottorin nopeus muutetaan ennalta määritettyyn arvoon, eikä käyttäjä voi vaikuttaa siihen.

Pysähdys on moottorin erityinen käyttötapa, eikä konetta saa käyttää ja / tai lisätä kuormaa peruskuormitusta korkeammalle aktiivisen pysäytysregeneroinnin aikana!

3 Regenerointia vaaditaan -varoitusta "Taso 3"

Jos käyttäjä ei huomioi pysäytyspyyntöä,

moottorin suojaustoiminnot aktivoituvat (alhainen moottorin kierrosluku ja rajoitettu nosto)

4 Regenerointia vaaditaan -huolto, "Taso 4"

Nokikuormitus on niin suuri, että huoltoregenerointi huoltotyökalun kautta on suoritettava uudelleen. Tämä tarkoittaa, että huoltoteknikon on oltava paikalla eikä käyttäjä voi suorittaa regenerointia.

5 DPF:n vaihtoa vaaditaan, "Taso 5"

Nokikuorma on saavuttanut kriittisen tason, jossa turvallista regenerointia koneessa ei voida enää taata. DPF on vaihdettava ennen käytön jatkamista.

Turvapalkin käyttö

- 1 Nosta kori noin 5,5 m maanpinnan yläpuolelle.
- 2 Vapauta turvapalkin salpa, nosta turvapalkki ja käännä se ylös pystyasentoon. Lukitse turvapalkki paikalleen.

Huomautus: varmista, että turvapalkki on lukittu pystyasentoon.

- 3 Laske koria, kunnes turvapalkki lepää tukevasti palkin päällä.

⚠ WARNING Puristumisvaara. Pidä kätesi etäällä turvapalkista, kun lasket koria.

⚠ WARNING Älä aseta turvapalkkia, jos kori ei ole tyhjä.

Jokaisen käytön jälkeen

- 1 Valitse turvallinen pysäköintipaikka eli tukeva ja tasainen alusta, jolla ei ole esteitä tai liikennettä.
- 2 Laske kori.
- 3 Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon ja poista avain, jotta konetta ei voi käyttää luvottomasti.
- 4 Paina punaiset hätäpysäytyspainikkeet sisään eli pois päältä -asentoon.
- 5 Paina päävirtakytkin sisään eli pois päältä -asentoon.
- 6 Kiilaa pyörät paikoilleen.

Kuljetus- ja nosto-ohjeet



Ota huomioon ja noudata:

- Koneen liikkumisen ohjaamisessa on käytettävä tervettä järkeä ja suunnittelua, kun sitä nostetaan nosturilla tai trukilla.
- Kuljetusajoneuvon on oltava pysäköitynä tasaiselle alustalle.
- Kuljetusajoneuvo ei saa päästä vierimään, kun konetta lastataan.
- Varmista, että ajoneuvon kantokyky on riittävä ja että lastauspinnat ja kuormaketjut ja -liinat kestävät koneen painon. Tarkasta koneen paino sen tyyppikilvestä.
- Koneen on oltava tasaisella alustalla tai kiinnitettyä ennen jarrujen vapauttamista.
- Älä aja konetta kaltevalla alustalla, joka ylittää koneen sallitut kallistus- tai sivukallistusarvot. Katso käyttöohjeiden osio Ajaminen kaltevalla alustalla.
- Jos kuljetusalustan kuormauspinnan kaltevuus ylittää suurimman sallitun kallistusarvon, kone on lastattava ja purettava vinssin avulla ohjeiden mukaisesti.

Pyörien vapautus hinausta varten

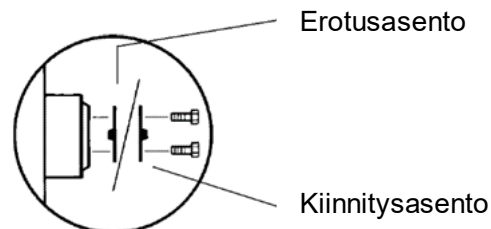
Kiilaa pyörät koneen vierimisen estämiseksi.

2-vetomallit: vapauta ei-ohjattavien pyörien jarrut kääntämällä navan erotustulpat ympäri (ks. alla).

4-vetomallit: vapauta pyörien jarrut kääntämällä kaikki neljä navan erotustulppaa ympäri (ks. alla).

Varmista, että vinssin vaijeri on kiinnitetty oikein alustan kiinnityspisteisiin, ja että reitti on esteetön.

Palauta jarrut toimimalla päinvastoin.



Kuljetus- ja nosto-ohjeet

Kiinnittäminen kuorma-autoon tai perävaunuun kuljetusta varten

Siirto

Kiilaa koneen pyörät aina kuljetusta varten.

Vedä laajennustaso(t) sisään ja lukitse ne.

Ankkuroi kone kuljetusalustalle koneen alustassa olevista kiinnityspisteistä.

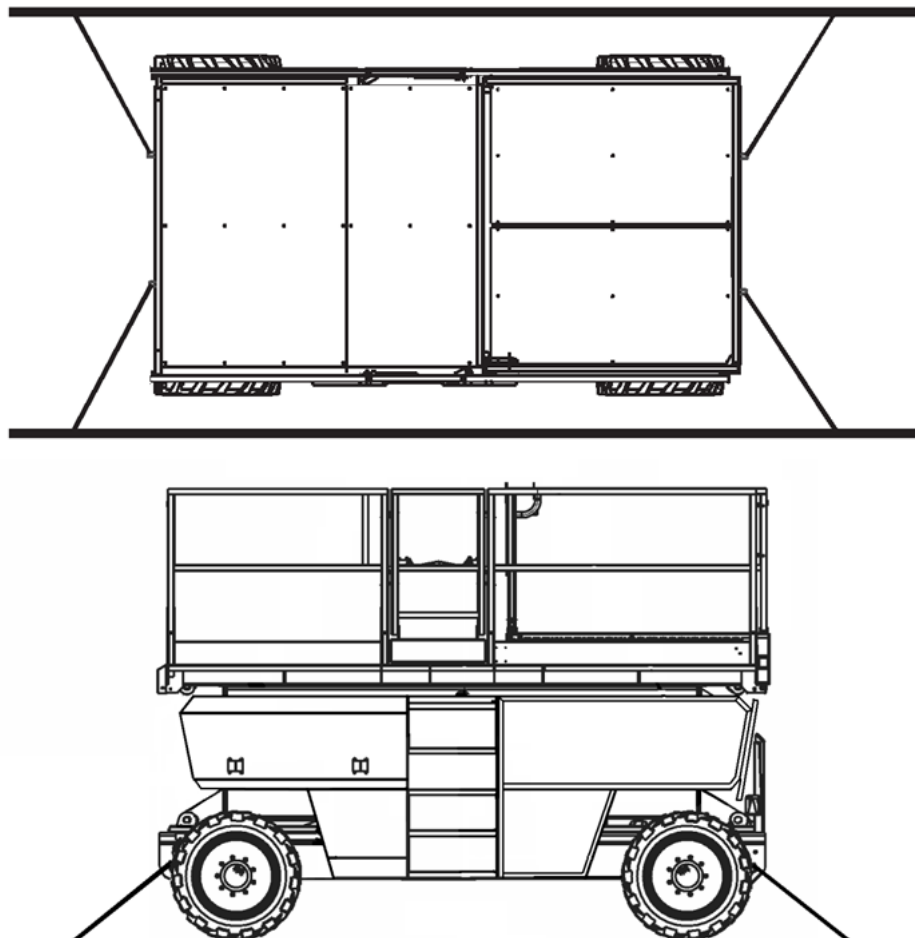
Käytä vähintään neljää kuormaketjua tai -liinaa.

Käytä erittäin kestäviä kuormaketjuja tai -liinoja.

Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon ja poista avain ennen kuljetusta.

Tarkasta koko kone irtonaisten tai kiinnittämättömien esineiden varalta.

Jos kaiteet on laskettu alas, kiinnitä ne paikalleen kuormaliinoilla ennen kuljetusta.



Kuljetus- ja nosto-ohjeet



Ota huomioon ja noudata:

- Ainoastaan pätevät lastaustyöntekijät saavat kiinnittää koneen ja nostaa sitä.
- Varmista, että ajoneuvon kantokyky on riittävä ja että lastauspinnat ja kuormaketjut tai -liinat kestävät koneen painon. Tarkasta koneen paino sen tyyppikilvestä.

Kiinnitä nostovälineet vain koneen siihen tarkoitettuihin nostopisteisiin. Koneen kummassakin päässä on kaksi nostopistettä.

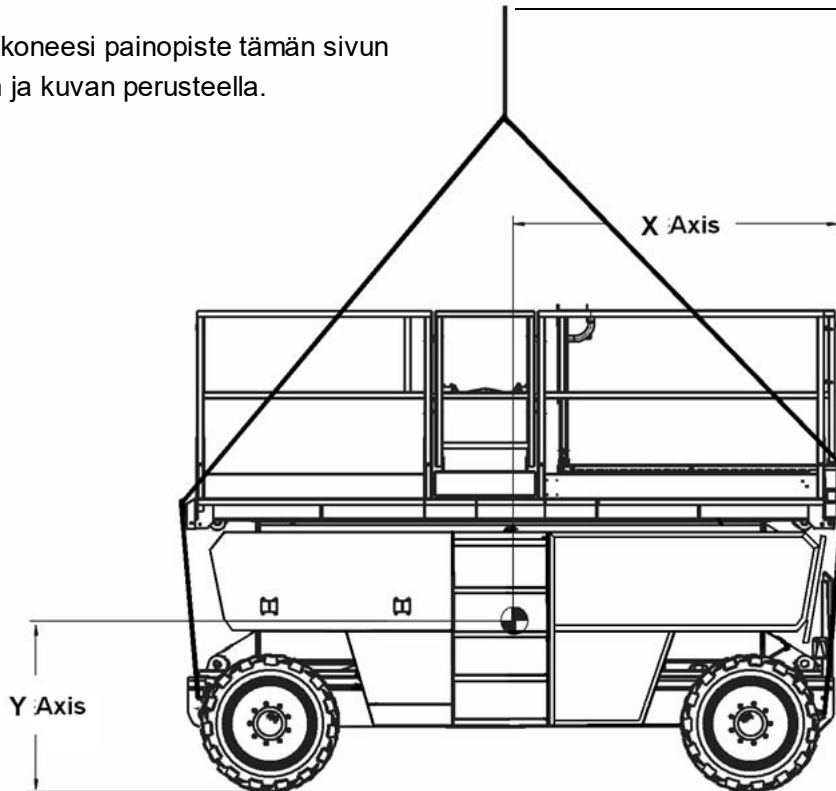
Asettele nostovälineet siten, että ne eivät vaurioita konetta ja että kone pysyy vaakasuorassa.

Painopiste	X-akseli	Y-akseli
JCPT1523RTB ilman tukijalkoja	1,95 m	1,0 m
JCPT1523RTB tukijalkojen kanssa	2,00 m	1,0 m
JCPT1823RTB	2,00 m	1,0 m

Nosto-ohjeet

Laske kori täysin alas. Varmista, että korin laajennukset, ohjauslaitteet ja suojukset ovat kiinnitettyinä. Poista koneesta kaikki irtonaiset esineet.

Määritä koneesi painopiste tämän sivun taulukon ja kuvan perusteella.



Kunnossapito



Ota huomioon ja noudata:

- Käyttäjä saa suorittaa vain tässä ohjekirjassa eriteltyjä rutiininomaisia kunnossapitotöitä.
- Ainoastaan pätevät huoltoteknikot saavat suorittaa määräaikaiset kunnossapitoa koskevat tarkastukset ja niissä on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Kunnossapitosymbolien selitykset

NOTICE

Tässä ohjekirjassa käytetään seuraavia symboleja tukemaan ohjeiden tarkoituksen välittämistä. Kun kunnossapitotoimenpiteen kuvauksen alussa esitetään vähintään yksi näistä symboleista, se tarkoittaa seuraavaa.



Tarkoittaa, että toimenpide edellyttää työkalujen käyttöä.



Tarkoittaa, että toimenpide edellyttää uusia osia.



Tarkoittaa, että toimenpide edellyttää kylmää moottoria.



Tarkoittaa, että toimenpide edellyttää lämmintä moottoria.



Tarkoittaa, että jälleenmyyjän huoltoliikkeen on suoritettava kyseinen toimenpide.

Toimituksen valmisteluraportti

Toimituksen valmisteluraportti sisältää tarkistuslistan kullekin määräaikaistarkastuksen tyypille.

Tee kopiot toimituksen valmisteluraportista kutakin tarkastusta varten. Säilytä täytetyt lomakkeet vaatimusten mukaisesti.

Huoltoaikataulu

Koneelle on suoritettava viidenlaisia kunnossapitotarkastuksia aikataulun perusteella: päivittäisiä, neljännesvuosittaisia, puolivuositaisia, vuosittaisia ja kahden vuoden välein suoritettavia tarkastuksia. Suunniteltujen huoltotoimenpiteiden osio ja huoltotarkastusraportti on jaettu viiteen alaosiin – A, B, C, D ja E. Käytä seuraavaa taulukkoa määrittääksesi, mitkä toimenpideryhmät vaaditaan määräaikaistarkastuksen suorittamiseen.

Tarkastus	Tarkistuslista
Päivittäin tai 8 tunnin välein	A
Neljännesvuosittain tai 250 tunnin välein	A+B
Puolivuositain tai 500 tunnin välein	A+B+C
Vuosittain tai 1 000 tunnin välein	A+B+C+D
Kahden vuoden tai 2 000 tunnin välein	A+B+C+D+E

Kunnossapito

Kunnossapitotarkastusraportti

Kunnossapitotarkastusraportti sisältää tarkistuslistan kullekin määräaikaistarkastuksen tyyppille.

Tee kopiot kunnossapitotarkastusraportista kutakin tarkastusta varten. Säilytä täytettyjä lomakkeita vähintään neljän vuoden ajan tai työnantajan, työmaan ja valtiollisten määräysten ja vaatimusten mukaisesti.

Toimituksen valmisteluraportti

Perusteet

Toimitusta edeltävien valmistelujen tekeminen on myyjän vastuulla.

Toimitusta edeltävät valmistelut on suoritettava ennen jokaista toimitusta. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin kone otetaan käyttöön.

Vaurioitunutta tai muutettua konetta ei saa käyttää. Jos vaurioita tai poikkeamia tehtaalta toimitetusta kunnosta havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa korjauksia koneelle, ja korjauksissa on aina noudatettava valmistajan antamia ohjeita.

Ainoastaan pätevä huoltoteknikko saa suorittaa määräaikaiset kunnossapitotarkastukset, joissa on noudatettava valmistajan antamia tietoja sekä tämän ohjekirjan vaatimuksia.

Ohjeet

Käytä koneesi käyttöohjekirjaa.

Toimitusta edeltävät valmistelut koostuvat käyttöönottoa edeltävästä tarkastuksesta,

kunnossapitotoimista ja toimintatesteistä.

Käytä tätä lomaketta tulosten kirjaamiseen. Merkitse rasti kunkin suoritettun osan valintaruutuun. Noudata käyttöohjekirjan ohjeita.

Jos jonkin tarkastuksen tuloksena on N, poista kone käytöstä, korjaa se ja tarkasta se uudelleen. Merkitse korjauksen jälkeen rasti ruutuun R.

Selitykset

Y = suoritettu (yes)

N = ei voitu suorittaa (no)

R = korjattu (repaired)

Kommentit

Toimituksen valmisteluraportti	Y	N	R
Käyttöä edeltävä tarkastus suoritettu			
Suoritettut kunnossapitotoimet			
Suoritettut toimintatestit			

Malli

Sarjanumero

Päivämäärä

Koneen omistaja

Tarkastanut (painokirjaimin)

Tarkastajan allekirjoitus

Tarkastajan työnimike

Tarkastajan edustama yritys

Kunnossapito

Kunnossapitotarkastusraportti

Malli

Sarjanumero

Päivämäärä

Tuntimittari

Koneen omistaja

Tarkastanut (painokirjaimin)

Tarkastajan allekirjoitus

Tarkastajan työnimike

Tarkastajan edustama yritys

Ohjeet

- Tee kopiot tästä raportista jokaista tarkastusta varten.
- Valitse asianmukaiset tarkistuslistat suoritettavaa tarkastustyyppiä varten.

Päivittäin tai 8 tunnin välein suoritettava tarkastus: A

Neljännesvuosittain tai 250 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B

Puolivuosittain tai 500 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B+C

Vuosittain tai 1 000 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B+C+D

Kahden vuoden tai 2 000 tunnin välein suoritettava tarkastus: A+B+C+D+E

- Merkitse rasti kunkin suoritettun tarkastustoimenpiteen valintaruutuun.
- Opettele tarkastusten suorittaminen tämän osion vaiheittaisten menettelyjen perusteella.
- Jos jonkin tarkastuksen tuloksena on N, poista kone käytöstä, korjaa se ja tarkasta se uudelleen. Merkitse korjauksen jälkeen rasti ruutuun R.

Selitykset

Y = hyväksyttävä (yes)

N = poistettava käytöstä (no)

R = korjattu (repaired)

Tarkistuslista A	Y	N	R
A-1 Ohjekirjat ja tarramerkinnot			
A-2 Käyttöä edeltävä tarkastus			
A-3 Akkujen tarkastus			
A-4 Moottoriöljyn tason tarkistus			
A-5 Hydraulioöljyn tason tarkistus			
A-6 Moottorin jäähdytysnesteen tason tarkistus			
A-7 Toimintatestit			
A-8 Moottorin huolto			
40 tunnin jälkeen:			
A-9 30 päivän huolto			
50 tunnin jälkeen:			
A-10 Moottorin huolto			
250 tunnin välein:			
A-11 Suodatin/erotin			
A-12 Moottorin huolto			
Tarkistuslista B	Y	N	R
B-1 Akku			
B-2 Johdotus			
B-3 Pakokaasujärjestelmä			
B-4 Moottorin kierrosluku			
B-5 Jarrukokoonpano			
B-6 Renkaat ja pyörät			
B-7 Vaihteiston öljytaso			
B-8 Avainkytkin			

Kunnossapito

B-9 Häätäpysäytys			
B-10 Äänimerkki			
B-11 Ajojarrut			
B-12 Ajonopeus kori laskettuna			
B-13 Ajonopeus kori nostettuna			
B-14 Hydraulioöljyn analyysi			
B-15 Moottorin huolto			
Tarkistuslista C	Y	N	R
C-1 Korin ylikuorma			
Tarkistuslista D			
D-1 Saksien kulutustyyntyt			
D-2 Pyörien vapautusmenettely			
D-3 Vaihteistoöljy			
D-4 Moottorin huolto			
Tarkistuslista E	Y	N	R
E-1 Hydraulioöljyn testaus tai vaihto			
2 000 tunnin välein:			
E-2 Moottorin huolto			
3 000 tunnin välein:			
E-3 Moottorin huolto			
4 000 tunnin välein:			
E-4 Moottorin huolto			
6 000 tunnin välein:			
E-5 Moottorin huolto			
12 000 tunnin välein:			
E-6 Moottorin huolto			

Tarkistuslistan A toimenpiteet

A-1

Ohjekirjojen ja tarramerkintöjen tarkastus

Käyttöohjekirjan hyvässä kunnossa pitäminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ohjekirjat toimitetaan jokaisen koneen mukana, ja ne olisi säilytettävä korin niille tarkoitettussa säilytyspaikassa. Jos ohjekirja on lukukelvoton tai se puuttuu, sen sisältämiä turvallisten käyttöolosuhteiden varmistamiseen tarvittavia turvallisuus- ja käyttötietoja ei ole käytettävissä.

Myös kaikkien turvallisuutta ja käyttöä koskevia tietoja sisältävien tarrojen hyvässä kunnossa pitäminen on pakollista koneen turvallisen käytön varmistamiseksi. Tarramerkinnot kiinnittävät käyttäjien ja muun henkilöstön huomion moniin vaaroihin, joita koneen käyttämiseen voi liittyä. Lisäksi ne antavat käyttäjille käyttö- ja kunnossapitotietoja. Lukukelvoton tarra ei ilmoita henkilöstölle menettelystä tai vaarasta, mikä voi johtaa vaarallisiin käyttöolosuhteisiin.

- 1 Tarkista, että käyttöohjekirjasta ei puutu mitään ja että se on sille tarkoitettussa säilytyspaikassa korissa.
 - 2 Tarkista, että ohjekirjan sivut ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.
- ☉ Tulos: Käyttöohjekirja pätee koneeseen ja on luettavissa ja hyvässä kunnossa.
 - ☒ Tulos: Käyttöohjekirja ei päde koneeseen, on lukukelvoton tai on huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä siihen asti, että käyttöohjekirja on vaihdettu.

- 3 Avaa käyttöohjekirjan tarramerkintöjen tarkastusta koskeva osio. Tarkista kaikkien koneen tarramerkintöjen luettavuus ja eheys huolellisesti ja perusteellisesti.
- ☉ Tulos: Koneessa on kaikki vaadittavat tarrat ja ne kaikki ovat luettavissa ja hyvässä kunnossa.
 - ☒ Tulos: Koneessa ei ole kaikkia vaadittavia tarroja tai vähintään yksi niistä on lukukelvoton tai huonossa kunnossa. Poista kone käytöstä siihen asti, että tarrat on vaihdettu.
- 4 Palauta käyttöohjekirja käytön jälkeen aina säilytyspaikkaansa.

Huomautus: ota yhteyttä valtuutettuun DINGLI-jakelijaan tai DINGLI-koneiden valmistajaan, jos tarvitset uusia ohjekirjoja tai tarroja.

Kunnossapito

A-2

Käyttöä edeltävä tarkastus

Käyttöä edeltävän tarkastuksen suorittaminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Käyttöä edeltävä tarkastus on silmämääräinen tarkastus, jonka käyttäjä tekee ennen jokaista työvuoroa. Tarkastuksen tarkoituksena on havaita koneen nähtävissä olevat puutteet, ennen kuin käyttäjä suorittaa toimintatestit. Käyttöä edeltävässä tarkastuksessa selviää myös, tarvitaanko rutiininomaisia kunnossapitotoimia.

Täydet tiedot tämän tarkastuksen suorittamiseen esitetään kunkin koneen omassa käyttöohjekirjassa. Katso tiedot koneesi käyttöohjekirjasta.

A-3

Akkujen tarkastus



Akkujen asianmukainen kunto on olennaisen tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja käyttöturvallisuuden kannalta. Virheelliset nestetasot tai vaurioituneet kaapelit ja liitännät voivat aiheuttaa vaurioita osille sekä vaaratilanteita.

Huomautus: Tätä tarkastusta ei vaadita koneille joissa on litiumakut, tiivistetyt akut tai huoltovapaat akut.

⚠ WARNING Sähköiskun vaara. Kuumien tai jännitteisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

⚠ WARNING Ruumiinvammojen vaara. Akut sisältävät happoa. Vältä akkuhapon läikkymistä ja koskettamista. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

- 1 Käytä suojavaateita ja suojalaseja.
- 2 Varmista, että akun kaapeliliitännät ovat tiukalla ja ettei niissä ole korroosiota.
- 3 Poista akun ilmauskorkit.
- 4 Tarkista akkuhapon taso. Lisää tarvittaessa tislattua vettä siten, että nestetaso yltää akun täyttöputken alaosaan. Älä täytä liikaa.
- 5 Kiinnitä ilmauskorkit takaisin.

Huomautus: napasuojusten ja korroosiota ehkäisevän tiivisteaineen käyttö auttaa akun napojen ja kaapeleiden korroosion ehkäisemisessä.

Kunnossapito

A-4

Moottoriöljyn tason tarkistus



Oikea moottoriöljymäärä on olennaisen tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän kannalta.

Koneen käyttäminen virheellisellä öljytasolla voi vaurioittaa moottorin osia.

NOTICE Tarkista öljyn taso, kun moottori on sammutettuna.

- 1 Vapauta moottorin alustan salvat ja vedä alusta kokonaan ulos.
- 2 Estä moottorin alustan liikkuminen viemällä 15 cm:n ruuvitaltta tai tanko moottorin alustan pyörien lähellä sijaitsevaan aukkoon.
- 3 Tarkista öljytason mittatikku. Lisää öljyä tarpeen mukaan.

Öljytyyppi	5W-30
Öljytyyppi – kylmät olosuhteet	0W-20

A-5

Hydrauliöljyn tason tarkistus



Oikean hydrauliöljytason säilyttäminen on olennaisen tärkeää koneen toiminnan kannalta. Virheelliset hydrauliöljytasot voivat aiheuttaa vaurioita hydraulikomponenteissa.

Päivittäisten tarkistusten ansiosta tarkastaja kykenee havaitsemaan öljytason muutoksia, jotka voivat olla merkkejä hydraulijärjestelmän ongelmista.

NOTICE Suorita tämä toimenpide kori laskettuna ja moottori sammutettuna.

- 1 Tarkista hydrauliöljyn taso silmämääräisesti hydrauliöljysäiliön sivusta.
- ⊙ Tulos: Hydrauliöljyn pinta saa olla enintään 5 cm:n päässä säilön yläreunasta.
- 2 Lisää öljyä tarvittaessa. Älä täytä liikaa.

NOTICE Alkuperäisen hydrauliöljyn tekniset tiedot: L-HV46

Asiakkaat valitsevat soveltuvan hydrauliöljyn käyttöympäristön lämpötilan perusteella.

Esimerkiksi: L-HV32 tai L-HV68

Kunnossapito

A-6

Moottorin jäähdytysnesteen tason tarkistus



Oikean jäähdytysnestetason säilyttäminen on olennaisen tärkeää moottorin käyttöiän kannalta. Virheellinen jäähdytysnestetaso heikentää moottorin jäähdytyskykyä ja vahingoittaa moottorin osia. Päivittäisten tarkistusten ansiosta tarkastaja kykenee havaitsemaan jäähdytysnestetason muutoksia, jotka voivat olla merkkejä jäähdytysjärjestelmän ongelmista.

Tarkista jäähdyttimen nestetaso. Lisää nestettä tarvittaessa.

⚠ WARNING Ruumiinvammojen vaara.

Jäähdyttimessä olevat nesteet ovat paineellisia ja erittäin kuumia. Ole varovainen avatessasi korkkia ja lisätessäsi nesteitä.

A-7

Toimintakokeiden suorittaminen

Toimintakokeiden suorittaminen on olennaista koneen turvallisen käytön kannalta.

Toimintakokeiden tarkoituksena on havaita mahdolliset viat ennen koneen käyttöönottoa. Viallista konetta ei saa käyttää. Jos vikoja havaitaan, kone on merkittävä ja poistettava käytöstä.

Täydet tiedot tämän tarkastuksen suorittamiseen esitetään kunkin koneen omassa käyttöohjekirjassa. Katso tiedot koneesi käyttöohjekirjasta.

A-8

Moottorin huolto



Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 8 tunnin välein tai päivittäin sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

A-9

30 päivän huolto



30 päivän huolto on kertaluontoinen toimenpide, joka suoritetaan 30 ensimmäisen käyttöpäivän tai 40 ensimmäisen käyttötunnin jälkeen. Tämän jälkeen noudatetaan kunnossapitotaulukkojen mukaisia määräaikaistarkastuksia.

- 1 Suorita seuraavat kunnossapitotoimenpiteet:
 - B-6 Tarkasta renkaat ja pyörät (myös mutterien kiristysmomentit)
 - B-15 Moottorin huolto

Kunnossapito

A-10

Moottorin huolto



Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä kertaluontoinen toimenpide suoritetaan 50 käyttötunnin jälkeen.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

A-11

Polttoainesuodattimen/vedenerottimen tyhjennys



Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Polttoainesuodattimen/vedenerottimen asianmukainen kunnossapito on olennaisen tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn kannalta. Tämän toimenpiteen suorittamatta jättäminen voi heikentää moottorin suorituskykyä ja vahingoittaa sen osia.

⚠ DANGER Räjähdyksen ja tulipalon vaara. Moottoripolttoaineet ovat palavia. Suorita tämä toimenpide avoimella alueella, jossa on hyvä ilmanvaihto, ja etäällä lämmittimistä, kipinöistä, liekeistä ja palavista savukkeista. Pidä aina hyväksytyä palonsammutinta helposti saatavilla.

Huomautus: suorita tämä toimenpide moottori sammutettuna.

- 1 Vapauta moottorin alustan salvat ja vedä alusta kokonaan ulos.
- 2 Estä moottorin alustan liikkuminen viemällä 15 cm:n ruuvitaltta tai tanko moottorin alustan pyörien lähellä sijaitsevaan aukkoon.
- 3 Täytä polttoainesäilö kokonaan. Avaa polttoainesuodattimen vipu.
- 4 Löysää polttoainesuodattimen ilmaustulppaa muutama kierros.
- 5 Kiristä tulppa uudelleen, kun kuplia ei enää ole havaittavissa.
- 6 Avaa polttoainepumpun ilmaustulppa.

Kunnossapito

- 7 Kiristä tulppa uudelleen, kun kuplia ei enää ole havaittavissa.
- 8 Pyyhi mahdollisesti läikkynyt polttoaine.
- 9 Käynnistä moottori maaohjaimesta ja tarkasta polttoainesuodatin/vedenerotin vuotojen varalta.

⚠ DANGER Räjähdyksen ja tulipalon vaara
Räjähdyksen ja tulipalon vaara Jos havaitset polttoainevuodon, estä pääsy alueelle äläkä käytä konetta. Korjaa vuoto välittömästi.

A-12

Moottorin huolto



Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

Tarkistuslistan B toimenpiteet**B-1****Akkujen tarkastus**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Akkujen asianmukainen kunto on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöturvallisuuden kannalta. Virheelliset nestetasot tai vaurioituneet kaapelit ja liitännät voivat aiheuttaa vaurioita osille sekä vaaratilanteita.

⚠ WARNING Sähköiskun / palovamman vaara. Jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

⚠ WARNING Ruumiinvammojen vaara. Akut sisältävät happoa. Vältä akkuhapon läikymistä ja koskettamista. Neutraloi vuotanut akkuhappo ruokasoodalla ja vedellä.

- 1 Käytä suojavaateita ja suojalaseja.
- 2 Varmista, että akun kaapeliliitännöissä ei ole korroosiota.

Huomautus: napasuojusten ja korroosiota ehkäisevän tiivisteaineen käyttö auttaa akun napojen ja kaapeleiden korroosion ehkäisemisessä.

- 3 Varmista, että akun kiinnikkeet ja kaapeliliitännät ovat tiukalla.
- 4 Lataa akku täyteen. Anna akun levätä 24 tuntia ennen tämän toimenpiteen suorittamista, jotta akun kennot ehtivät tasautua.

Mallit, joissa ei ole huoltovapaita tai tiivistettyjä akkuja:

- 5 Poista akun ilmauskorkit ja tarkista kunkin akun kennon ominaispaine hydrometrillä. Merkitse tulokset muistiin.
- 6 Tarkista ympäristön lämpötila ja mukauta kunkin kennon ominaispaine arvoa seuraavasti:
 - Lisää kunkin kennon arvoon 0,004 jokaista 5,5 °C:tta kohden, jolla lämpötila ylittää 26,7 °C.
 - Vähennä kunkin kennon arvosta 0,004 jokaista 5,5 °C:tta kohden, jolla lämpötila alittaa 26,7 °C.
- ☉ Tulos: Kaikkien akun kennojen mukautettu ominaispaine on vähintään 1,277. Akku on ladattu täyteen. Siirry vaiheeseen kymmenen.
- ☐ Tulos: Vähintään yhden akun kennon mukautettu ominaispaine on enintään 1,276. Siirry vaiheeseen seitsemän.
- 7 Suorita tasaava lataus TAI lataa akku täysin ja anna sen levätä vähintään kuusi tuntia.
- 8 Poista akun ilmauskorkit ja tarkista kunkin akun kennon ominaispaine hydrometrillä. Merkitse tulokset muistiin.
- 9 Tarkista ympäristön lämpötila ja mukauta kunkin kennon ominaispaine arvoa seuraavasti:

Kunnossapito

- Lisää kunkin kennon arvoon 0,004 jokaista 5,5 °C:tta kohden, jolla lämpötila ylittää 26,7 °C.
 - Vähennä kunkin kennon arvosta 0,004 jokaista 5,5 °C:tta kohden, jolla lämpötila alittaa 26,7 °C.
- ⊙ Tulos: Kaikkien akun kennojen ominaispaino on vähintään 1,277. Akku on ladattu täyteen. Siirry vaiheeseen kymmenen.
- Ero kennojen ominaispainoarvojen välillä on yli 0,1 TAI vähintään yhden kennon ominaispaino on alle 1,177. Vaihda akku.
- 10 Tarkista akkuhapon taso. Lisää tarvittaessa tislattua vettä siten, että nestetaso on 3 mm akun täyttöputken alapuolella. Älä täytä liikaa.
- 11 Asenna ilmauskorkit ja neutraloi mahdollisesti läikkinyt akkuhappo.

B-2

Johdotuksen tarkastus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Sähköjohtojen hyvässä kunnossa pitäminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön ja hyvän suorituskyvyn kannalta. Palaneiden, hankautuneiden, syöpyneiden tai puristuneiden johtojen havaitsematta ja vaihtamatta jääminen voi johtaa vaarallisiin käyttöolosuhteisiin ja aiheuttaa vaurioita osille.

⚠ WARNING Sähköiskun / palovamman vaara. Jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

- 1 Tarkasta alustan pohja vaurioituneiden tai puuttuvien maadoitusliuskojen varalta.
- 2 Tarkasta seuraavat alueet palaneiden, hankautuneiden, syöpyneiden ja irtonaisten johtojen varalta:
 - Maaohjain
 - Hydraulikoneiston moduulialusta
 - Akun moduulialusta
 - Korin ohjaimet
 - Moottori
- 3 Tarkasta seuraavat alueet liiallisen sähköä eristävän rasvan varalta:
 - Moottorihjaimen (ECM) ja korin ohjaimien väli
 - Moottorihjain (ECM)

Kunnossapito

- Kaikki johtosarjojen liittimet
 - Tasoanturi
- 4 Käännä avainkytkin maaohjaus -asentoon. Vedä koriohjauksen ja maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle -asentoon.
 - 5 Käynnistä moottori maaohjaimista ja nosta kori noin 5,5 m:n korkeuteen maanpinnasta.
 - 6 Vapauta turvapalkin salpa, nosta turvapalkki ja käännä se ylös pystyasentoon.
 - 7 Laske kori turvapalkin päälle. Pysäytä moottori.

⚠ WARNING Puristumisvaara. Pidä kätesi etäällä turvapalkista, kun lasket korja.

- 8 Tarkasta alustan keskiosa ja sakset palaneiden, hankautuneiden ja puristuneiden kaapeleiden varalta.
- 9 Tarkasta seuraavat alueet palaneiden, hankautuneiden, syöpyneiden, puristuneiden ja irtonaisten johtojen varalta:
 - Saksivarret
 - Moottoriohjaimelta (ECM) korin ohjaimille
 - Korin virransyötön johdot
- 10 Tarkasta kaikki ECM:n ja korin ohjauslaitteiston väliset liitännät liiallisen sähköä eristävän rasvan varalta.
- 11 Nosta kori ja palauta turvapalkki ala-asentoon.
- 12 Laske kori ala-asentoon ja sammuta kone.

B-3

Pakokaasujärjestelmän tarkastus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Pakokaasujärjestelmän kunnossapito on olennaisen tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja pitkän käyttöiän kannalta. Moottorin käyttäminen vaurioituneella tai vuotavalla pakokaasujärjestelmällä voi aiheuttaa osien vaurioitumista ja vaarallisia käyttöolosuhteita.

⚠ WARNING Ruumiinvammojen vaara. Älä suorita tarkastusta, kun moottori on käynnissä. Estä käyttö poistamalla avain.

⚠ CAUTION Ruumiinvammojen vaara. Varo kuumia moottorin osia. Kosketus kuumiin moottorin osiin voi aiheuttaa vakavia palovammoja.

- 1 Vapauta moottorin alustan salvat ja vedä alusta kokonaan ulos.
- 2 Estä moottorin alustan liikkuminen viemällä 15 cm:n ruuvitaltta tai tanko moottorin alustan pyörien lähellä sijaitsevaan aukkoon.
- 3 Varmista, että kaikki kiinnikkeet ovat kireällä.
- 4 Tarkasta kaikki hitsausseamat vaurioiden varalta.
- 5 Tarkasta pakokaasuvuotojen varalta (hiilen kerääntymistä saumojen ja liitosten ympärille).

Kunnossapito

B-4

Moottorin pyörimisnopeuden tarkastus ja säätö



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Moottorin pyörimisnopeuden oikeana pitäminen sekä hitaan että nopean joutokäynnin osalta on olennaisen tärkeää moottorin hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Kone ei toimi moitteettomasti, jos kierrosnopeus on virheellinen, jolloin jatkuva käyttö voi aiheuttaa vaurioita osille.

NOTICE

Suorita tämä toimenpide, kun olet lämmittänyt moottorin normaaliin käyttölämpötilaan.

NOTICE

Jos moottorin pyörimisnopeutta on säädettävä tai moottori vaatii huoltoa, ota yhteyttä Dingli Industriesin huolto-osastoon TAI paikalliseen jälleenmyyjääsi.

- 1 Avaa akkukotelon kierroslukumittari, joka on yhdistetty akun positiiviseen ja negatiiviseen napaan.
- 2 Vapauta moottorin alustan salvat ja vedä alusta kokonaan ulos.
- 3 Estä moottorin alustan liikkuminen viemällä 15 cm:n ruuvitaltta tai tanko moottorin alustan pyörien lähellä sijaitsevaan aukkoon.
- 4 Paikallista ja avaa moottorin pyörimisnopeuden testivastikkeen pölysuojus, aseta kierroslukuanturi aukkoon ja kiristä se.
- 5 Yhdistä kierroslukumittarin ja anturin tiedonsiirtokaapelit.
- 6 Kun moottori käynnistetään joutokäyntinopeudella, mittarin lukeman pitäisi olla noin 1 500.
- 7 Kun moottori käynnistetään suurella nopeudella, mittarin lukeman pitäisi olla noin 2 500.

Kunnossapito

B-5

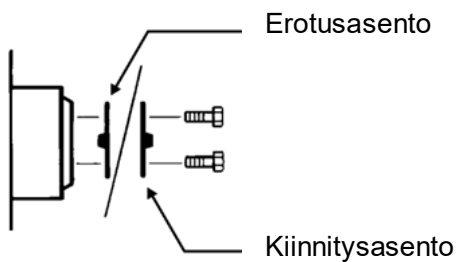
Varmista jarrujen oikea säätö



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Jarrujen oikea säätö on olennaisen tärkeää turvallisen käytön ja koneen hyvän suorituskyvyn kannalta. Hydraulisesti vapautettavat jousitoimiset yksittäisten pyörien jarrut saattavat vaikuttaa siltä, että ne toimivat normaalisti, vaikka ne toimisivat puutteellisesti.

Tarkista, että jokainen navan erotustulppa on kiinnitysasennossa.



B-6

Renkaiden ja pyörien tarkastus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Renkaiden ja pyörien hyvässä kunnossa pitäminen on olennaisen tärkeää turvallisen käytön ja hyvän suorituskyvyn kannalta. Renkaan tai pyörän pettäminen voi johtaa koneen kaatumiseen. Myös osia voi vaurioitua, jos ongelmia ei havaita ja korjata ajoissa.

- 1 Tarkasta kaikki renkaiden kulutuspinnot ja sivut viiltojen, halkeamien, reikien ja epätavanomaisen kulumisen varalta.
- 2 Tarkasta kukin pyörä vaurioiden, vääntymien ja halkeamien varalta.
- 3 Varmista, että kaikkien mutterien kiristysmomentit ovat asianmukaiset.

mutterin kiristysmomentti	237 Nm
---------------------------	--------

Kunnossapito

B-7

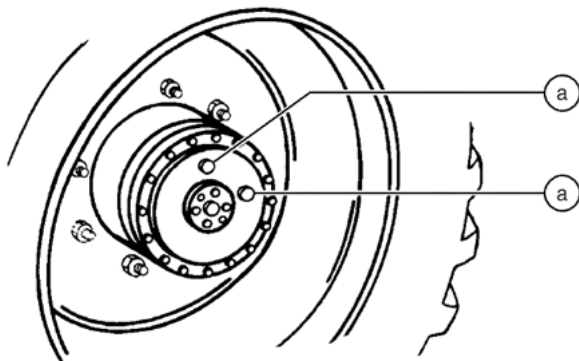
Vaihteistojen öljytason tarkastus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Vaihteistojen virheellinen öljytaso voi johtaa koneen suorituskyvyn merkittävään heikkenemiseen ja käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen.

- 1 Aja konetta pyörittääksesi rengasta siten, että toinen tulppa on ylhäällä ja toinen siitä 90 asteen kulmassa.



navan tulpat

- 2 Poista 90 asteen kulmassa oleva tulppa ja tarkista öljyn taso.
 - ⊙ Tulos: Öljyn tason pitäisi olla sivulla sijaitsevan aukon alareunan tasolla.
- 3 Poista ylempi tulppa ja lisää öljyä tarvittaessa, kunnes öljyn taso on sivulla sijaitsevan aukon alareunan tasolla.
- 4 Levitä tulpalle (tulpille) putkikierteiden tiivistysainetta ja asenna tulppa (tulpat) takaisin napaan.
- 5 Toista tämä toimenpide jokaisen navan osalta.

NOTICE

Alkuperäinen öljy: 80W-90

B-8

Avainkytkimen testaus

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Avainkytkimen asianmukainen toiminta on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Jos avainkytkin jättää valitun ohjauspaneelin aktiivomatta, tuloksena voi olla vaarallinen käyttötilanne.

- 1 Vedä koriohjauksen ja maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- 2 Käännä avainkytkin maaohjainten asentoon ja käynnistä moottori maaohjaimista.
- 3 Tarkista koneen toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
 - ⊙ Tulos: Koneen toimintojen ei pitäisi toimia.
- 4 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja käynnistä moottori korin ohjauslaitteistolla.
- 5 Tarkista koneen toiminnot maaohjaimilla.
 - ⊙ Tulos: Koneen toimintojen ei pitäisi toimia.
- 6 Käännä avainkytkin pois päältä -asentoon.
 - ⊙ Tulos: Moottorin pitäisi sammua eikä minkään toiminnon pitäisi toimia.

B-9**Hätäpysäytyksen testaus**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Moitteettomasti toimiva hätäpysäytys on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Virheellisesti toimiva punainen hätäpysäytyspainike ei katkaise virtaa ja estä kaikkia koneen toimintoja, jolloin aiheutuu vaaratilanne.

Turvaominaisuutena alustan ohjauslaitteiston valitseminen ja käyttäminen ohittaa korin ohjauslaitteiston, punaista hätäpysäytyspainiketta lukuun ottamatta.

- 1 Käynnistä moottori maaohjaimesta.
- 2 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Moottorin pitäisi sammua eikä minkään toiminnon pitäisi toimia.
- 3 Käynnistä moottori korin ohjaimista.
- 4 Paina punainen hätäpysäytyspainike sisään eli pois päältä -asentoon.
- ⊙ Tulos: Moottorin pitäisi sammua eikä minkään toiminnon pitäisi toimia.

Huomautus: alustan tai korin ohjauslaitteiston punainen hätäpysäytyspainike pysäyttää koneen toiminnan riippumatta avainkytkimen asennosta.

B-10**Auton äänimerkin kaltaisen äänitorven testaus**

DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Äänitorven toimiminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Torvea käytetään korin ohjauslaitteistolla ja se soi alustassa varoituksena maassa oleville henkilöille. Virheellisesti toimiva torvi estää käyttäjää varoittamasta maassa olevia henkilöitä vaaroista tai vaarallisista olosuhteista.

- 1 Käynnistä moottori korin ohjaimista.
- 2 Paina torvipainike korin ohjauslaitteistossa alas.
- ⊙ Tulos: Äänimerkin pitäisi kuulua.

Huomautus: tarvittaessa torvi voidaan säätää suurimmalle äänentasolle kiertämällä sen johdinliittimen lähellä sijaitsevaa säätöruuvia.

Kunnossapito

B-11

Ajojarrujen testaus



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Jarrujen moitteeton toiminta on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ajojarrutoiminnon pitäisi toimia pehmeästi ilman viiveitä, nykimistä ja epätavanomaisia ääniä. Hydraulisesti vapautettavat yksittäisten pyörien jarrut saattavat vaikuttaa siltä, että ne toimivat normaalisti, vaikka ne toimisivat puutteellisesti.

- 1 Merkitse maahan testiviiva vertailukohdaksi.
 - 2 Käynnistä moottori korin ohjainlaitteistolla.
 - 3 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohdaksi, jota käytät, kun testiviiva ylitetään.
 - 4 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen testiviivan saavuttamista. Vapauta ohjaussauvan käyttöönottopainike tai ohjaussauva, kun koneessa oleva vertailukohta ylittää testiviivan.
 - 5 Mittaa testiviivan ja koneessa olevan vertailukohdan välinen etäisyys.
- Tulos: Kone pysähtyy määritetyn jarrutusmatkan puitteissa. Toimenpiteitä ei tarvita.
- Tulos: Kone ei pysähdy määritetyn jarrutusmatkan puitteissa.

Huomautus: jarrujen on kyettävä pitämään kone paikallaan kaikissa kaltevuuksissa, joita kone pääsee kipeämään.

- 6 Vaihda jarrut ja toista tämä toimenpide vaiheesta yksi alkaen.

Jarrutusmatka, suurin sallittu

Suurin matka pinnoitetulla alustalla 150 cm

Kunnossapito

B-12

Ajonopeuden testaus – kori alhaalla



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Ajotoimintojen moitteeton toiminta on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ajotoiminnon pitäisi vastata käyttäjän ohjaukseen nopeasti ja pehmeästi. Ajossa ei myöskään pitäisi tapahtua viiveitä tai nykimistä eikä siitä saisi kuulua epätavallisia ääniä koko suhteellisen ohjauksen nopeusalueella.

- 1 Merkitse lähtö- ja maaliviivat maahan 12,2 m:n päähän toisistaan.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon. Vedä koriohjauksen ja maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- 3 Käynnistä moottori korin ohjainlaitteistolla.
- 4 Laske kori alas.
- 5 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohtaksi, jota käytät, kun lähtö- ja maaliviiva ylitetään.
- 6 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen lähtöviivan saavuttamista. Aloita ajanotto, kun koneesta valittu vertailukohta ylittää lähtöviivan.
- 7 Jatka täyttä nopeutta ja merkitse muistiin se aika, jonka kohdalla vertailukohta ylittää maaliviivan. Aika on alle 7,2 sekuntia.

B-13

Ajonopeuden testaus – kori ylhäällä



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Ajotoimintojen moitteeton toiminta on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Ajotoiminnon pitäisi vastata käyttäjän ohjaukseen nopeasti ja pehmeästi. Ajossa ei myöskään pitäisi tapahtua viiveitä tai nykimistä eikä siitä saisi kuulua epätavallisia ääniä koko suhteellisen ohjauksen nopeusalueella.

- 1 Merkitse lähtö- ja maaliviivat maahan 12,2 m:n päähän toisistaan.
- 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteistoasentoon. Vedä koriohjauksen ja maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
- 3 Käynnistä moottori korin ohjainlaitteistolla.
- 4 Nosta kori noin 3,6 m maanpinnan yläpuolelle.
- 5 Valitse koneesta kohta, kuten renkaan kohta, visuaaliseksi vertailukohtaksi, jota käytät, kun lähtö- ja maaliviiva ylitetään.
- 6 Kiihdytä kone suurimpaan ajonopeuteen ennen lähtöviivan saavuttamista. Aloita ajanotto, kun koneesta valittu vertailukohta ylittää lähtöviivan.
- 7 Jatka täyttä nopeutta ja merkitse muistiin se aika, jonka kohdalla vertailukohta ylittää maaliviivan. Aika on alle 40 sekuntia.

Kunnossapito

B-14

Hydrauliöljyn analyysi



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 250 tunnin välein tai neljännesvuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Hydrauliöljyn vaihtaminen tai testaaminen on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Likainen öljy ja tukkeutunut imusiivilä voivat johtaa koneen suorituskyvyn merkittävään heikkenemiseen ja käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia öljynvaihtovälin lyhentämistä.

Huomautus: ennen vaihtamista hydrauliöljy voidaan testata öljynjakolaitteella tiettyjen likaisuusasteiden varalta sen varmistamiseksi, että öljynvaihto on tarpeen. Jos hydrauliöljyä ei vaihdeta kahden vuoden välein suoritettavan tarkastuksen yhteydessä, testaa se neljännesvuosittain. Vaihda öljy, kun se ei enää läpäise testiä. Katso E-1 Hydrauliöljyn testaus tai vaihto.

B-15

Moottorin huolto



Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 500 tunnin välein tai puolivuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

Tarkistuslistan C toimenpiteet

C-1

Korin ylikuormajärjestelmän testaus



DINGLIn teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 500 tunnin välein tai puolivuositain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin, TAI kun kone ei enää nosta sen enimmäiskuormaa.

Korin ylikuormajärjestelmän säännöllinen testaus on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Puutteellisen ylikuormajärjestelmän käytön jatkaminen voi johtaa siihen, ettei järjestelmä havaitse ylikuormitettua koria. Tällöin koneen vakaus voi vaarantua ja kone kaatua.

⚠ WARNING Suorita tämä toimenpide siten, että kone on tukevalla ja tasaisella alustalla.

Huomautus: suorita testi maan tasolla korin ohjaimella. Älä seiso korissa.

- 1 Vedä koriohjauksen ja maaohjauksen punainen hätäpysäytyspainike ulos päälle-asentoon.
 - 2 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja käynnistä moottori korin ohjauslaitteistolla.
 - 3 Määritä korin enimmäiskantokyky.
 - 4 Aseta painoltaan korin enimmäiskantokykyä vastaava testipaino soveltuvilla nostovälineillä keskelle koria.
- ⊕ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroituksen ei pitäisi kuulua, jolloin tilanne on normaali.
 - ⊖ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.
- 5 Lisää koriin toinen paino, joka painaa enintään 30 % korin enimmäiskantokyvystä.
 - ⊕ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu, jolloin tilanne on normaali.
 - ⊖ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus ei kuulu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.
 - 6 Tarkista koneen kaikki toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
 - ⊕ Tulos: Minkään korin ohjaustoiminnon ei pitäisi toimia.
 - 7 Käännä avainkytkin maaohjainten asentoon ja käynnistä moottori maaohjaimista.
 - 8 Tarkista koneen kaikki toiminnot maaohjaimilla.
 - ⊕ Tulos: Minkään maaohjaustoiminnon ei pitäisi toimia.
 - 9 Nosta testipaino soveltuvilla nostovälineillä pois korista.
 - ⊕ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroituksen ei pitäisi kuulua, jolloin tilanne on normaali.
 - ⊖ Tulos: Korin ohjauslaitteiston ylikuormavaroitus kuuluu. Kalibroi korin ylikuormajärjestelmä.
 - 10 Tarkista koneen kaikki toiminnot maaohjauslaitteistolla.

Kunnossapito

- ⊙ Tulos: Kaikkien maaohjaustoimintojen pitäisi toimia.
- 11 Käännä avainkytkin korin ohjauslaitteiston asentoon ja käynnistä moottori korin ohjauslaitteistolla.
- 12 Tarkista koneen kaikki toiminnot korin ohjauslaitteistolla.
- ⊙ Tulos: Kaikkien korin ohjaustoimintojen pitäisi toimia.

Tarkistuslistan D toimenpiteet

D-1

Saksivarsien kulutustyyntyjen tarkastus



DINGLI:n teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 1 000 tunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi ehto täytyy ensin.

Saksien kulutustyyntyjen hyvässä kunnossa pitäminen on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Loppuun kuluneiden kulutustyyntyjen käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen ja vaarallisiin käyttöolosuhteisiin.

- 1 Mittaa kunkin koneen ohjauspäässä sijaitsevan alustan kulutustyyntyn paksuus.
 - ⊙ Tulos: Mittaustulos on vähintään 8 mm. Siirry vaiheeseen kaksi.
 - ⊘ Tulos: Mittaustulos on alle 8 mm. Vaihda molemmat kulutustyynty.
- 2 Mittaa kunkin koneen ohjauspään vastaisessa päässä sijaitsevan alustan kulutusosan paksuus.
 - ⊙ Tulos: Mittaustulos on vähintään 8 mm. Siirry vaiheeseen kolme.
 - ⊘ Tulos: Mittaustulos on alle 8 mm. Vaihda molemmat kulutustyynty.
- 3 Mittaa kunkin saksivarreen koneen ohjauspäässä sijaitsevan kulutustyyntyn paksuus.
 - ⊙ Tulos: Mittaustulos on vähintään 8 mm. Siirry vaiheeseen neljä.
 - ⊘ Tulos: Mittaustulos on alle 8 mm. Vaihda molemmat kulutustyynty.
- 4 Mittaa kunkin koneen ohjauspään vastaisessa päässä sijaitsevan saksivarren kulutustyyntyn paksuus.
 - ⊙ Tulos: Mittaustulos on vähintään 8 mm.
 - ⊘ Tulos: Mittaustulos on alle 8 mm. Vaihda molemmat kulutustyynty.

Kunnossapito

D-2

Pyörien vapautusmenettelyn tarkastus



DINGLI:n teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 1 000 tunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Pyörien vapautusmenettelyn asianmukainen käyttö on olennaisen tärkeää koneen turvallisen käytön kannalta. Pyörien vapautusta käytetään pääasiassa hinaukseen. Jos koneen pyörät vapautetaan siten, ettei käyttäjä tiedä sitä, seurauksena voi olla kuolema tai vakavia vammoja sekä aineellisia vahinkoja.

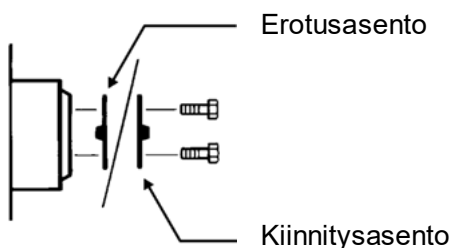
⚠ WARNING Törmäysvaara. Valitse tukeva ja tasainen työalue.

NOTICE Osan vaurioitumisen vaara.

Jos konetta on hinattava, hinausnopeus ei saa olla yli 6,1 km/h.

- 1 Aseta kiilat koneen ohjauspään pyörien alle.
- 2 Keskitä kantokyvyltään riittävä (10 000 kg) nostin koneen ohjauspään vastaiseen päähän alustan alle pyörien väliin.
- 3 Nosta pyörät irti maasta ja aseta tukipölkkyt koneen alustan alle.

⚠ WARNING Puristumisvaara. Alusta voi pudota, jos sitä ei tueta asianmukaisesti.



- 4 Erotta navat kääntämällä ohjauspään vastaisen pään molempien pyörien napojen erotustulpat.
- 5 Pyöritä näitä pyöriä käsin ei-ohjaavassa päässä.
- ⊙ Tulos: Pyörien pitäisi pyöriä hyvin vähäistä voimaa käyttäen.
- 6 Kiinnitä navat kääntämällä niiden erotustulpat ympäri. Pyöritä kumpaakin pyörää ja tarkista kiinnitys. Nosta konetta ja poista tukipölkkyt. Laske kone alas.

⚠ WARNING Törmäysvaara. Napojen puutteellinen kiinnitys voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin ja aineellisiin vahinkoihin.

- 7 Aseta kiilat koneen ohjauspään vastaisen pään pyörien alle.
- 8 Keskitä kantokyvyltään riittävä (10 000 kg) nostin koneen ohjauspäässä alustan alle pyörien väliin.
- 9 Nosta pyörät irti maasta ja aseta tukipölkkyt koneen alustan alle.

⚠ WARNING Puristumisvaara. Alusta voi pudota, jos sitä ei tueta asianmukaisesti.

- 10 Erotta navat kääntämällä ohjauspään molempien pyörien napojen erotustulppia.
- 11 Pyöritä näitä pyöriä käsin ohjauspäässä.
- ⊙ Tulos: Pyörien pitäisi pyöriä hyvin vähäistä voimaa käyttäen.

Kunnossapito

- 12 Kiinnitä navat kääntämällä niiden erotustulpat ympäri. Pyöritä kumpaakin pyörää ja tarkista kiinnitys. Nosta konetta ja poista tukipölkyt. Laske kone alas.

⚠ WARNING Törmäysvaara. Napojen puutteellinen kiinnitys voi johtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin ja aineellisiin vahinkoihin.

D-3

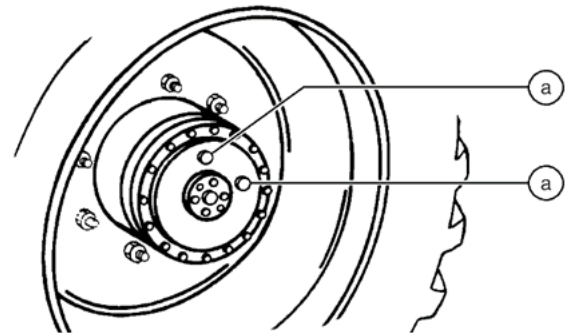
Vaihteistoöljyn vaihtaminen



DINGLIn teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 1 000 tunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi ehto täytyy ensin.

Vaihteistojen öljyn vaihtaminen on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Vaihteistoöljyn vaihtaminen harvemmin kuin vuoden välein johtaa koneen suorituskyvyn merkittävään heikkenemiseen ja käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen.

- 1 Valitse käsiteltävä napa. Aja konetta, kunnes toinen navan tulpista on alimmassa mahdollisessa kohdassa.
- 2 Poista molemmat tulpat ja tyhjennä öljy sopivaan astiaan.
- 3 Aja konetta, kunnes toinen tulpista on yläasennossa.



a navan tulpat

- 4 Täytä napaa öljyllä ylemmän aukon kautta, kunnes öljy on samalla tasolla sivussa olevan aukon alareunan kanssa. Levitä tulpille putkikierteiden tiivistysainetta. Asenna tulpat.
- 5 Toista vaiheet 1–4 myös muiden napojen osalta.

NOTICE

Alkuperäinen öljy: 80W-90

Kunnossapito

D-4

Moottorin huolto



Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 1 000 tunnin välein tai vuosittain sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

Tarkistuslistan E toimenpiteet

E-1

Hydrauliöljyn testaus tai vaihto



DINGLI vaatii, että tämä toimenpide suoritetaan 2 000 tunnin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Hydrauliöljyn vaihtaminen tai testaaminen on olennaisen tärkeää koneen hyvän suorituskyvyn ja käyttöiän kannalta. Likainen öljy ja likainen imusiivilä voivat johtaa koneen suorituskyvyn merkittävään heikkenemiseen ja käytön jatkaminen voi johtaa osien vaurioitumiseen. Erittäin likaiset olosuhteet saattavat vaatia öljynvaihtovälin lyhentämistä.

NOTICE Osan vaurioitumisen vaara.

Tämän toimenpiteen suorittamisessa käytettävien pintojen ja työalueiden on oltava puhtaita, eikä niillä saa olla roskia, jotka saattaisivat päästä hydraulijärjestelmään.

Ennen vaihtamista hydrauliöljy voidaan testata öljynjakolaitteella tiettyjen likaisuusasteiden varalta sen varmistamiseksi, että öljynvaihto on tarpeen. Jos hydrauliöljyä ei vaihdeta kahden vuoden välein suoritettavan tarkastuksen yhteydessä, testaa se neljännesvuosittain. Vaihda öljy, kun se ei enää läpäise testiä.

Lämmitä moottoria äärimmäisen kylmissä olosuhteissa (-6 °C:ssa ja sitä kylmemmissä lämpötiloissa) 5 minuutin ajan ennen käyttöä, jotta hydraulijärjestelmä ei vaurioidu.

WARNING Sähköiskun / palovammojen vaara: jännitteellisten virtapiirien koskettaminen voi hohtaa kuolemaan tai vakaviin vammoihin. Riisu kaikki sormukset, kellot ja muut korut.

WARNING Ruumiinvammojen vaara. Suihkuava hydrauliöljy voi läpäistä ihon ja polttaa sitä. Löysää hydrauliliitännät hyvin hitaasti

jotta öljynpaine häviää vähitellen. Älä päästä öljyä roiskumaan tai suihkuamaan.

- 1 Irrota akku koneesta.
- 2 Avaa suojus.
- 3 Poista öljyntyhjennystulppa pohjasta ja tyhjennä öljy sopivaan astiaan.
- 4 Merkitse hydraulisäiliön hydraulisesta suodatinpäästä tuleva paluuletku ja irrota se. Tuki suodatinpään liitin.
- 5 Merkitse ja irrota hydraulipumpun tuloletku ja irrota se. Tuki pumpun liitin.
- 6 Poista hydraulisäiliön kiinnikkeet ja poista hydraulisäiliö koneesta.
- 7 Poista huohotinkorkki hydraulisäiliöistä.
- 8 Puhdista hydraulisäiliön sisus miedolla liuottimella. Anna säiliön kuivua kokonaan.
- 9 Kiristä tyhjennystulppa.
- 10 Asenna huohotinkorkki hydraulisäiliöön .
- 11 Asenna hydraulisäiliö ja asenna ja kiristä hydraulisäiliön kiinnikkeet.
- 12 Asenna hydraulipumpun tuloletku säiliöön. Asenna liitin pumppuun ja kiristä se.
- 13 Asenna hydraulipumpun paluuletku säiliöön. Asenna liitin hydraulisuodattimen päähän ja kiristä se.

Kunnossapito

14 Lisää säiliöön hydraulijäilyä, kunnes nestettä on riittävästi.

⚠ WARNING Osan vaurioitumisen vaara. Pumppu voi vaurioitua, jos sitä käytetään ilman öljyä. Varo, ettet tyhjennä hydraulisäiliötä hydraulijärjestelmän täytön yhteydessä. Älä päästä pumppua kavitoimaan.

E-2

Moottorin huolto



Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 2 000 tunnin tai kahden vuoden välein sen mukaan, kumpi ehto täyttyy ensin.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

E-3

Moottorin huolto



Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 3 000 tunnin välein.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

Kunnossapito**E-4****Moottorin huolto**

Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 4 000 tunnin välein.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

E-6**Moottorin huolto**

Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 12 000 tunnin välein.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

E-5**Moottorin huolto**

Moottorin teknisissä tiedoissa vaaditaan, että tämä toimenpide suoritetaan 6 000 tunnin välein.

DPF:n tuhkakertymän määrä, joka on arvioitu DPF-regenerointiolosuhteiden mukaan.

100 % tuhkakertymä tai jos moottori käy yli 6 000 tuntia vaatii DPF:n puhdistuksen.

Vaadittavat kunnossapitotoimenpiteet ja tarkemmat tiedot moottorista esitetään moottorin käyttöohjekirjassa.

Kunnossapito

Virhetila

Virhetilassa alla olevassa luettelossa esitetty virhekoodi näkyy välkkyen 1 Hz:n taajuudella (0,5 s näkyvissä, 0,5 s pois näkyvistä).

Virhekoodiluettelo

Näyttö korissa	Maaohjaimen näyttö	Kuvaus	Kuvaus
01	System fault	Pää-ECU:n järjestelmävirhe	Vaihda pää-ECU
02	Communication fault	ECU:n ja korin välinen tiedonsiirtohäiriö	Tarkista johdotus, tarkista korin/alustan ohjauslaitteisto
08	Left float valve fault	Vasemman kelluntakelan vika	tarkista johdotus, vaihda venttiili.
09	Right float valve fault	Oikean kelluntakelan vika	tarkista johdotus, vaihda venttiili.
14	angle sensor fault	Kulma-anturivika	tarkista johdotus, vaihda anturi.
15	Paineanturivika	Paineanturivika	tarkista johdotus, vaihda anturi.
20	chassis start button fault	Maaohjaimen käynnistyskytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	Tarkista kytkin, tarkista johdotus
21	chassis choke button fault	Maaohjaimen rikastuskytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	Tarkista kytkin, tarkista johdotus
22	chassis up button fault	Maaohjaimen nostokytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	Tarkista kytkin, tarkista johdotus
23	chassis enable button fault	Maaohjaimen nostokytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	Tarkista kytkin, tarkista johdotus
24	chassis down button fault	Maaohjaimen laskukytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	Tarkista kytkin, tarkista johdotus
25	PCU steer left button fault	Korin vasemmalle kääntymisen kytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
26	PCU steer right button fault	Korin oikealle kääntymisen kytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
27	PCU enable button fault	Korin ajon käyttöönottokytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa

Kunnossapito

Näyttö korissa	Maaohjaimen näyttö	Kuvaus	Korjaus
28	PCU joystick out of neutral fault	Korin ohjaussauva ei neutraalissa asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
31	PCU choke button fault	Korin rikastuskytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
32	PCU start button fault	Korin käynnistyskytkin päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
33	PCU LF outrigger button fault	Korin vasemman etutukijalan käyttöönottopainike päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
34	PCU RF outrigger button fault	Korin oikean etutukijalan käyttöönottopainike päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
35	PCU LR outrigger button fault	Korin vasemman takatukijalan käyttöönottopainike päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
36	PCU RR outrigger button fault	Korin oikean takatukijalan käyttöönottopainike päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
37	PCU auto outrigger button fault	Korin tukijalkojen automaattisen vaaituksen käyttöönottopainike päällä -asennossa käynnistyksen aikana	tarkista kytkin, vaihda kytkin koriohjaimessa
41	High Limit Switch Fault	High Limit Switch Fault	Tarkista kytkin, tarkista johdotus
42	9M Limit Switch Fault	9M Limit Switch Fault	Tarkista kytkin, tarkista johdotus
43	Outrigger not extended	Tukijalkaa ei ole ojennettu -vika	Ojenna tukijalka tai laske kori.
44	Float Limit Switch Fault	Float Limit Switch Fault	Tarkista kytkin, tarkista johdotus
45	Float En valve Fault	Kelluntaventtiilin käyttöönoton kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
46	Float Unload valve Fault	Kellunnan purkuventtiilin kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
47	Float Lock valve Fault	Kellunnan lukituksen kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili

Kunnossapito

Näyttö korissa	Maaohjaimen näyttö	Kuvaus	Korjaus
48	Left float valve fault	Vasemman kellunnan kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
49	Right float valve fault	Oikean kellunnan kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
53	Proportional valve fault	Suhteellinen kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
54	UP valve fault	Noston kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
55	Down valve fault	Laskun kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
56	Steer right valve fault	Oikealle käännön kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
57	Steer left valve fault	Vasemmalle käännön kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
58	Brake valve fault	Jarrun kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
60	Forward valve fault	Eteenpäin ajon kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
61	Reverse valve fault	Taaksepäin ajon kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
66	Engine oil under pressure fault	Engine oil under pressure fault	tarkista johdotus, vaihda anturi
67	Engine water over temperature fault	Häiriö veden lämpötilassa	tarkista johdotus, vaihda anturi
68	Battery low voltage fault	Alhainen akkujännite	tarkista johdotus, tarkista akku
69	Engine under speed fault	Liian alhainen moottorin pyörimisnopeus	tarkista johdotus, tarkista moottori
70	Engine over speed fault	Liian suuri moottorin pyörimisnopeus	tarkista johdotus, tarkista moottori
72	Engine Fault	Engine Fault	Tarkista moottorin vikakoodi
73	Regeneration Needed	Moottorin regenerointi tarvitaan	Regenerointi
74	Regeneration Active	Moottorin regenerointi aktiivinen	Regenerointi

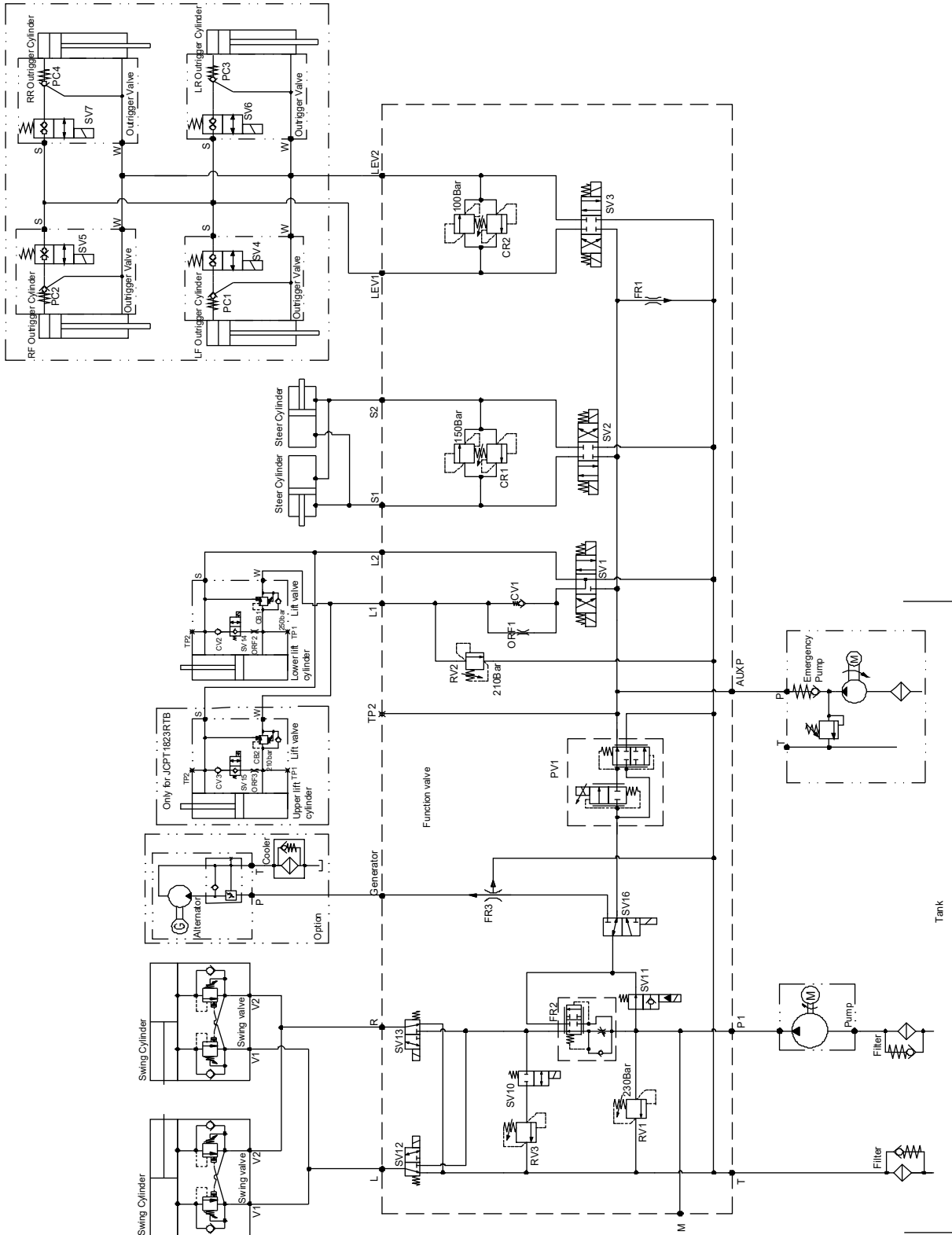
Kunnossapito

Näyttö korissa	Maaohjaimen näyttö	Kuvaus	Korjaus
75	Clean the DPF	Clean the DPF	Puhdista moottorin DPF
81	LF outrigger valve fault	Vasemman etutukijalan kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
82	LR outrigger valve fault	Vasemman takatukijalan kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
83	RF outrigger valve fault	Oikean etutukijalan kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
84	RR outrigger valve fault	Oikean takatukijalan kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
85	Extend outrigger valve fault	Ojennetun tukijalan kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
86	Retract outrigger valve fault	Sisäänvedetyn tukijalan kelavika	tarkista johdotus, vaihda venttiili
88	Test mode	Test mode	Sulje testitila
OL	Platform Overload	Korin ylikuorma	Poista liiallinen kuorma välittömästi
LL	Tilt fault	Kone on kallistunut turvallisten rajojen yli	tarkista johdotus, vaihda anturi

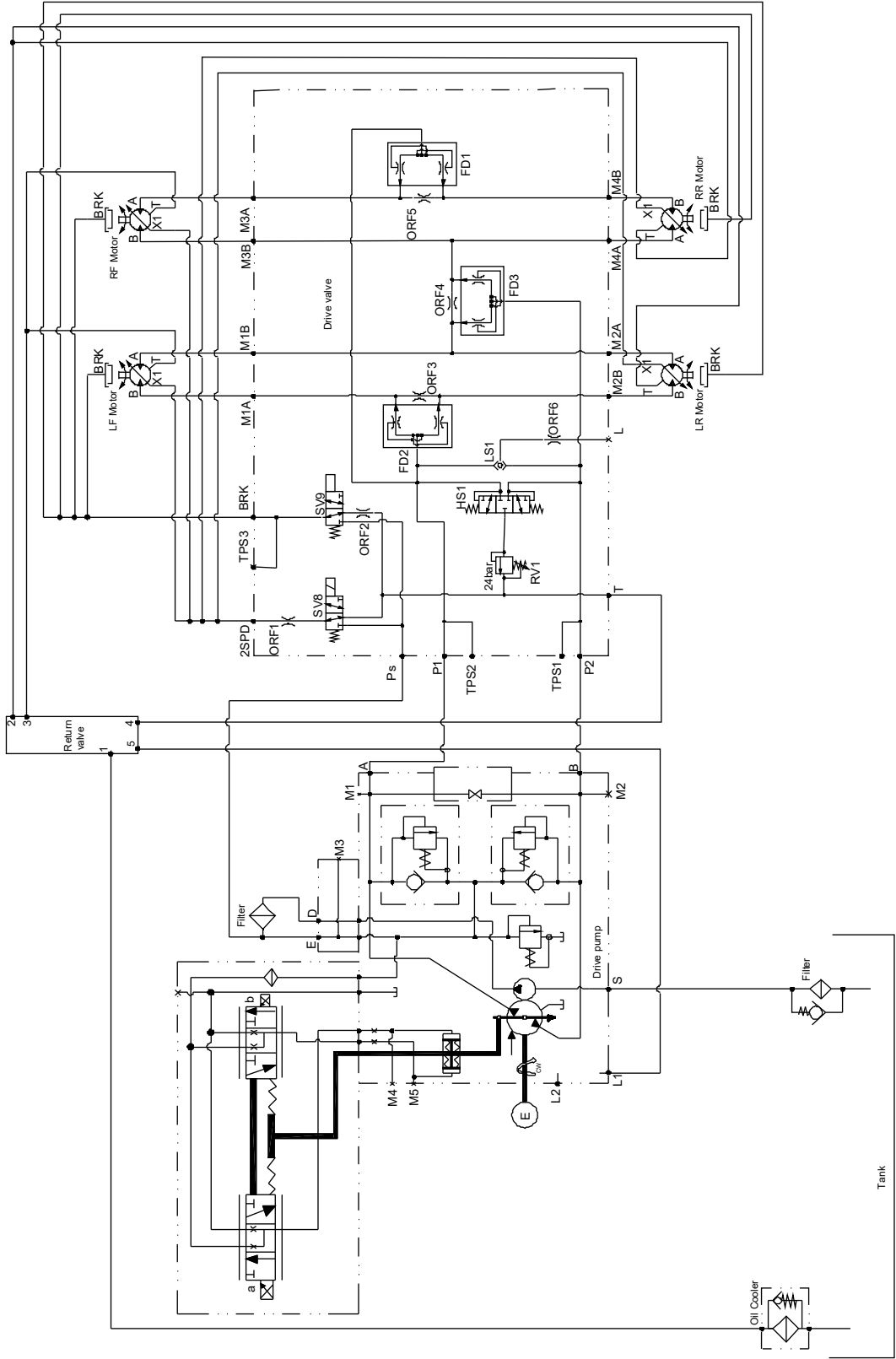
Pyydä lisätietoja asianomaiselta Dinglin huolto-osastolta.

Kaaviot

Hydraulikaavio – Toimintamalli

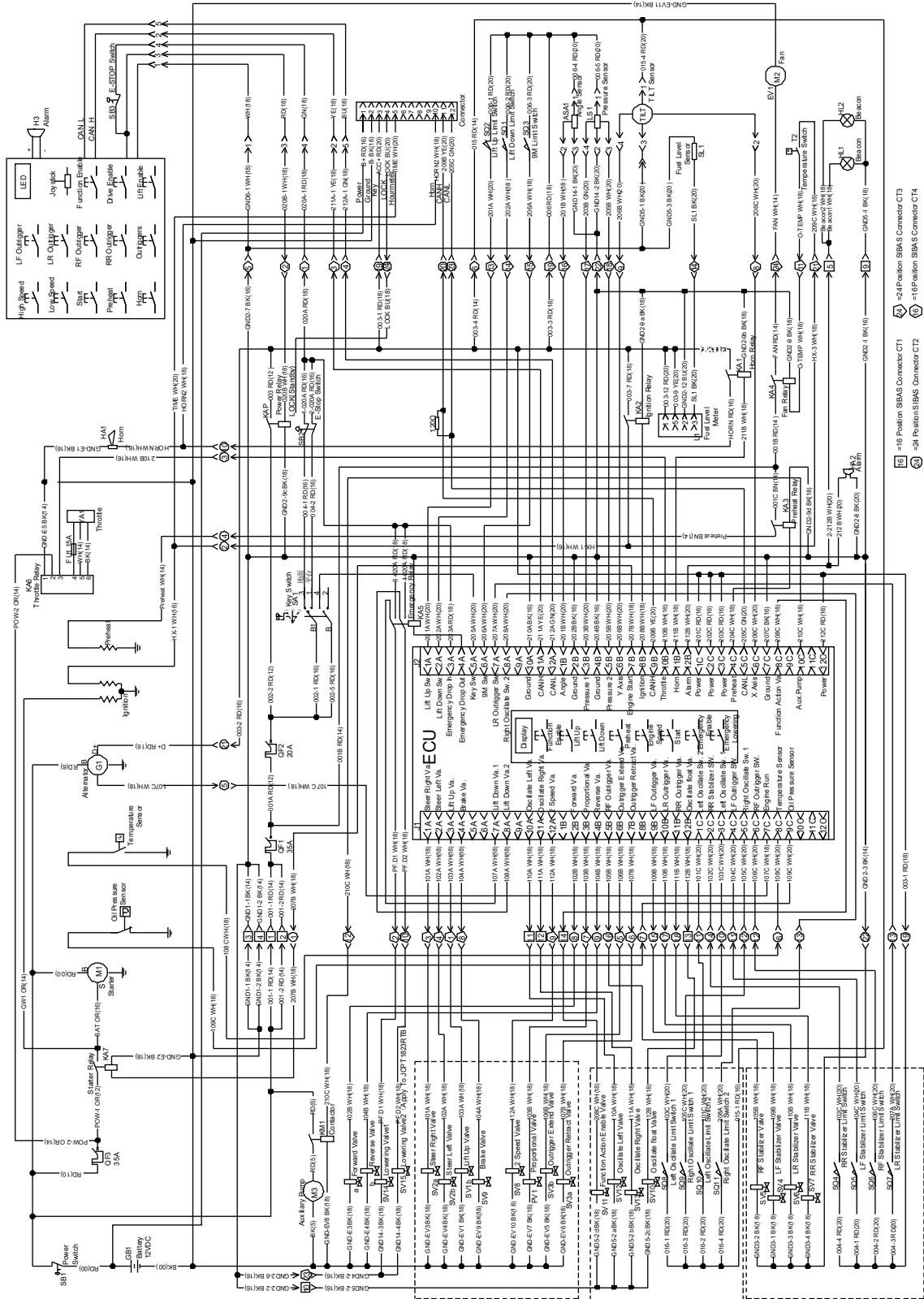


Hydraulikaavio – Ajomalli

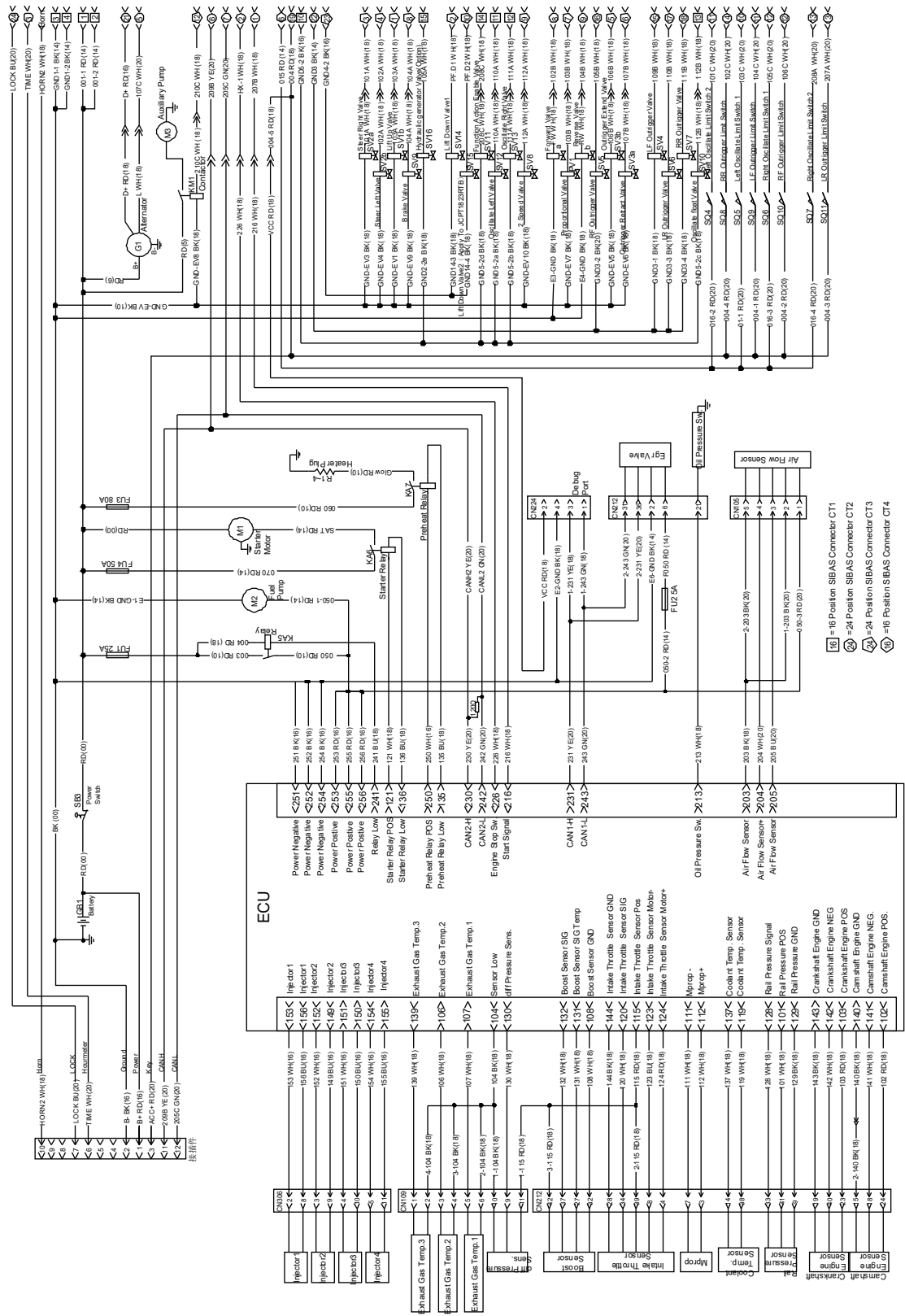


Kaaviot

Sähkökaavio - EU Stage III B-moottori



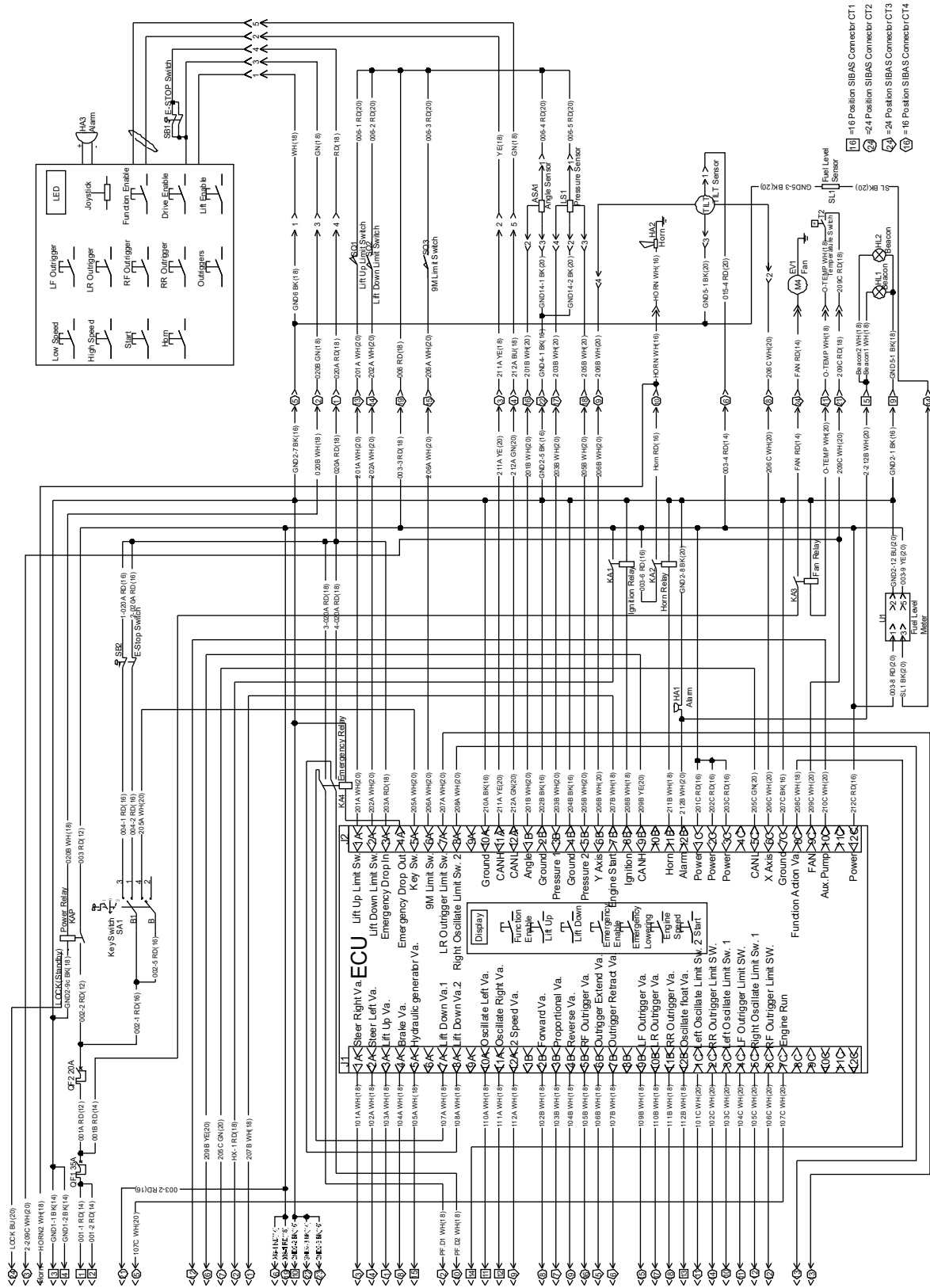
Sähkökaavio - EU Stage V-moottori



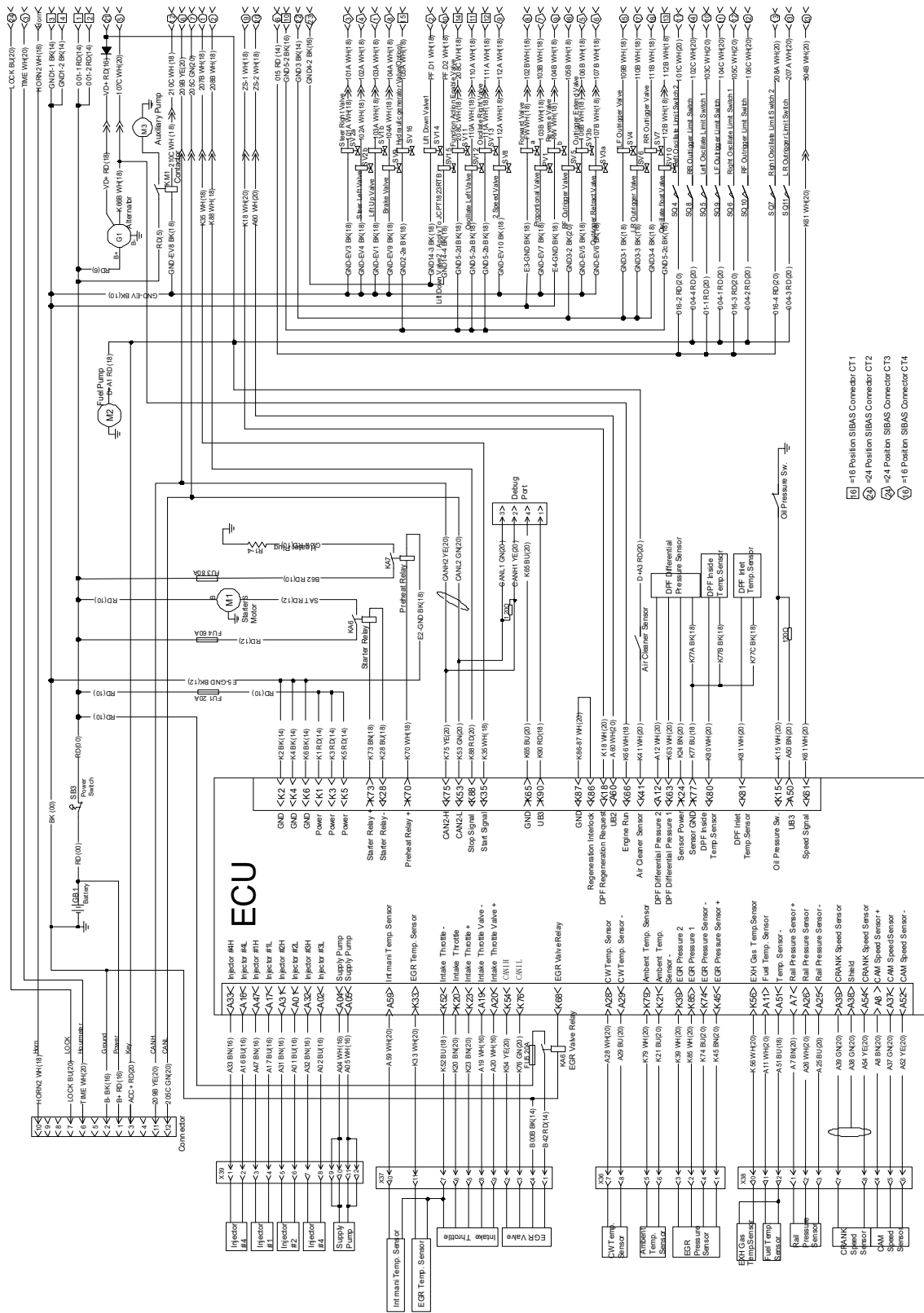
- 16 = 16 Position SIBAS Connector CT1
- 24 = 24 Position SIBAS Connector CT2
- 24 = 24 Position SIBAS Connector CT3
- 16 = 16 Position SIBAS Connector CT4

Kaaviot

Sähkökaavio - EU Stage V-moottori



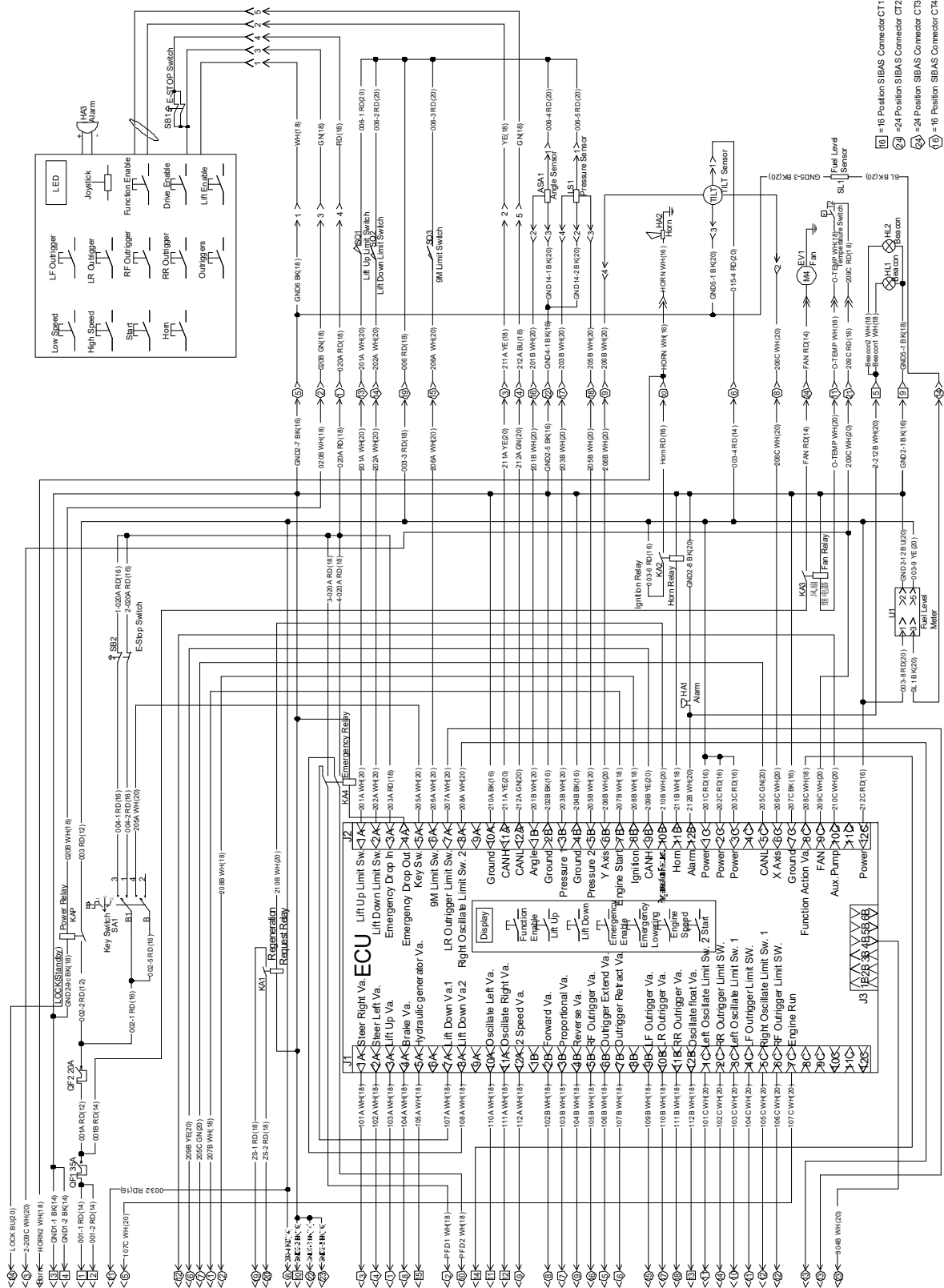
Sähkökaavio – YanMar EU Stage V -moottori



- 16 Position SIBAS Connector CT1
- 24 Position SIBAS Connector CT2
- 24 Position SIBAS Connector CT3
- 16 Position SIBAS Connector CT4

Kaaviot

Sähkökaavio - YanMar EU Stage V -moottori



Zhejiang Dingli Machinery Co., Ltd.

No.188 Qihang Road. Deqing Zhejiang P.R.

Kiina 313219

Puh: +86-572-8681688

Puh: +86-572-8681690

Verkkosivusto: www.cndingli.com

Sähköposti: market@cndingli.com

DINGLI